Nr 25 26e jaargang

kuifje

12 F • NEDERLAND 80 ct • HET WEEKBLAD VOOR DE SUPER-JEUGD VAN 7 TOT 77 JAAR

Al deze helden in dit nummer !

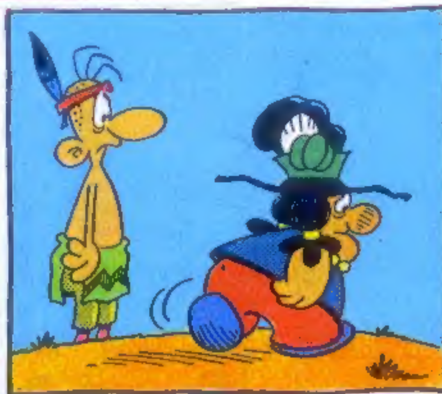


ROODOOG

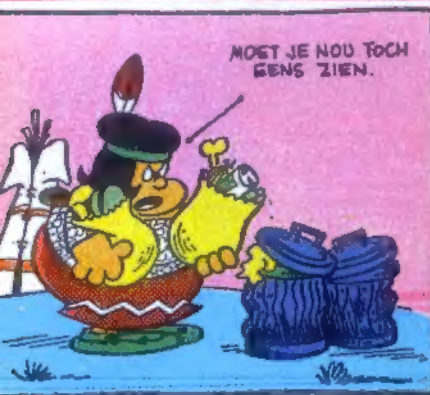


GORDON BESS











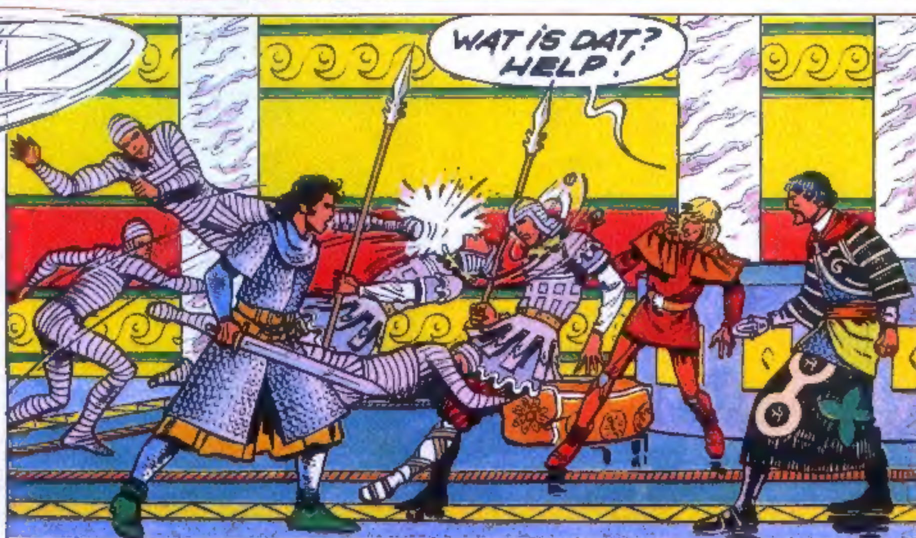


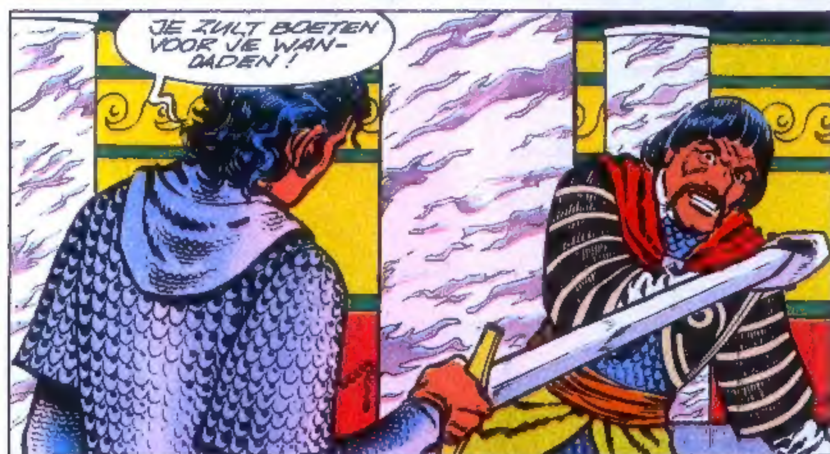
DE KOENE RIDDER



François
CRAENHALS



















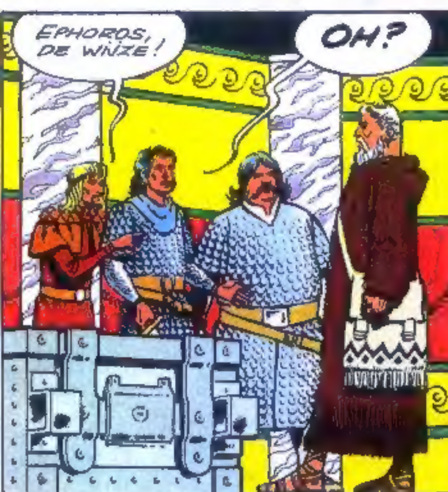
















wordt vervolgd

HET EILAND ARROYOKA

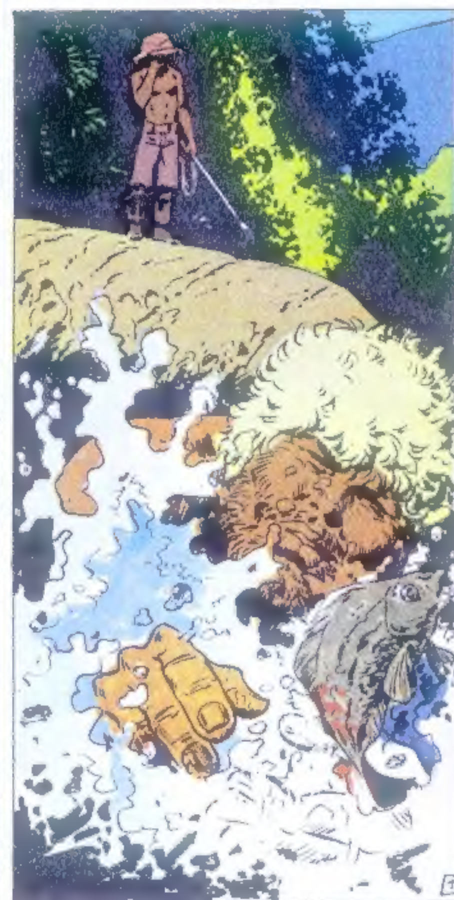
AUCLAIR
GREG

4e hoofdstuk
Het graf van de ijzeren mannen

ZES UUR 'S OCHTENDS... OP ARROYOKA HET BESTE DEEL VAN DE DAG OM INSPANNEND, LICHAMELIJK WERK TE DOEN.

OPGELET, DAAR KOMT ER EEN!

GO!





HET SPIJT ME, CARSON, MAAR MET JOUW REFLEXEN ZOUDEN DE MANGO'S OP DE BOOM ROTTEN EER JE ZE GEPLUKT HEBT!

HIJ EET TE VEEL! ALLE DAGEN PAP IS ZWAAR OM VERTEREN!

EN VANDAAG HETZELFDE MENU... EN ZO IEDERE DAG... WE MOETEN HET ERMEE DOEN OF... HONGER LIJDEN... TRACHT DUS EEN VISJE TE VERSCHALKEN!

MET DE BLOTE HAND KUN JE DIE VISSEN NIET VANGEN! IK BEN ZEKER DAT JULLIE EEN NET GEBRUIKEN. JE HOUDT ME VOOR DE GEK!

MOED!

VOORUIT MAAR, TIJGER!

DENK JE DAT?

MET DE VORK MISSCHIEN...

2A

TIJGER! MES!

2B



KIJK, IK EIS DIT NIET METEEN VAN JE... MAAR OEFEN EEN BEETJE... OVER EEN JAAR OF TIEN...

HOU MAAR OP. IK WEET WAT JE ZEGGEN WILT. IK BEN EEN WAARDELOOS MANNETJE UIT DE BESCHAAFDE WERELD...
3A

OH, JE LEERT HET NOG WEL. REKEN ER MAAR NIET OP DAT JE BINNEN-KORT HET EILAND KUNT VERLATEN MET EEN LUXUEUZE OCEAAN-STOMER...

HIER KOMT NOOIT IEMAND. MOTOREN ZIJN HIER ONBEKEND EN DE STROMINGEN ZIJN TE STERK OM MET EEN ZEILBOOT WEG TE KOMEN. JE MOET DUS JAGEN OF EEN SKELET WORDEN.

ALS IK ALLEEN WAS...DAN WEET IK HET NOG ZO NET NIET...MAAR IK MOET MIJN VRIENDEN HELPEN EN DAAR DOE IK ALLES VOOR.

WACHT NOG EVEN. DE ZON STIJGT EN DE PATROUILLES VAN DE GROTE BAAS BEGINNEN AAN HUN RONDES...
RUSTIG, CARSON. ZE HOREN JOU AAN DE ANDERE KANT VAN ARROYOKA DOOR DE JUNGLE LOPEN. JE LIJKT WEL EEN WILD VARKEN...
3B





DIE KEN IK. HIJ STOND AL OP WACHT TOEN WIJ OP ARROYOKA AAN KWAMEN...



HOE KOMT DIE DAAR ?
DAT WEET NIEMAND. HIJ IS DAAR ALTIJD GEWEEST.



DE GROTE BAAS HEEFT ER EEN SYMBOOL VAN GEMAAKT. DAAROM ZIJN ZIJN SOLDATEN OOK OP DEZELFDE MANIER GEKLEED !



IN DE RUÏNES VAN OUDE PLANTAGES HEB IK GEÏLLUSTREERDE TIJDSCHRIFTEN GEVONDEN EN DAARDOOR WEET IK DAT DE SOLDATEN ELDERS ANDERS GEKLEED ZIJN.



EEN STANDBEELD... WAPENS UIT DE TIJD VAN DE KRUISTOCHTEN... PAARDEN ...EEN PLAATSELIJKE BEVOLKING DIE GEEN BENUL HEEFT VAN DE REST VAN DE WERELD ...EN DAT ALLES ONDER LEIDING VAN IEMAND DIE VAN TONEELSPELEN HOUDT...



IK HEB DE STUKJES VAN DE PUZZLE, MAAR HOE PASSEN ZE IN ELKAAR ?



HUM, VOORLOPIG HEB IK TIJD GENOEG OM ER OVER NA TE DENKEN.



BOLLETJE!


DE ZWEEP VAN DE MOERASSEN!




SA




HHHHHAN!


EN DIE WILDEN WIJ IETS LEREN ?
IK HEB EENS GEZIEN HOE ZO'N SLANG EEN VOLWASSEN TIJ-GER VERPLETTERDE!




IK DACHT DAT JULLIE JE NOOIT LIETEN VERRASSEN ? JULLIE HADDEN JE OGEN TOCH OVERAL TEGELIJK ?


BLONDE SCHOONHEID, JIJ HEBT JE SPOREN VERDIEND. GEWOONTES ZIJN GEVAARLIJK. DIE SLANG IS HIER NOG NOOIT GESIGNALEERD.


VREEMD OVERIGENS. DE "OUDE ZWEEP" KWAM HIER NOOIT. WAT ZOU HEM UIT ZIJN HOL VERJAAGD HEBBEN, TIGER ?


GEEN IDEE, MAAR NU HEBBEN WE EEN NIEUWE SCHUILPLAATS.


DUS JULLIE WETEN WAAR ALLE DIEREN OP DIT EILAND ZICH VERBORGEN HOUDEN ?
ALLEEN DE GROTE DIEREN. DE "ZWEEP" ZAT ALTIJD IN EEN GROT, WAAR JE HEM VOORAL NIET MOEST STOREN.

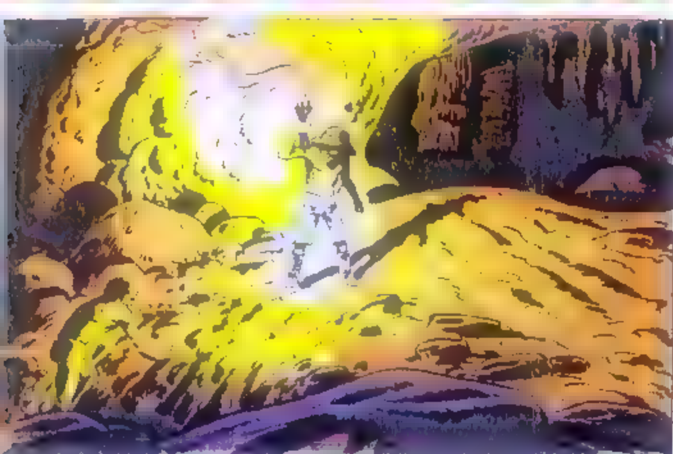

KIJK, DAAR. WE ZULLEN ER EENS GAAN KIJKEN. DAT KAN NOOIT KWAAD !


JAKKES, WAT STINKT HET HIER !
DE "ZWEEP" HEEFT HIER TIEN JAAR LANG GEWOOND. HIJ ZAL DE GROTE SCHOONMAAK NIET VAAK GEDAAN HEBBEN.
WAT IS HET HIER GROOT...


HIER KAN EEN HEEL REGIMENT ZICH VERBORGEN HOUDEN.
ZIJN JULLIE ER ZEKER VAN DAT DE "ZWEEP" VRIJGEZEL WAS ? LET OP WAAR JE LOOPT !


KLANKK






IS DE ZEE VROEGER TOT HIER GEKOMEN ?

WE MOETEN ONGEVEER ONDER DE BERG MET DE ZES SCHITTERINGEN ZIJN... JA, VROEGER LIEP DIT BIJ STORM ONDER WATER...

...OF ZE HEBBEN DEZE PLEK MET OPZET UITGEZOCHT OM HUN SCHATTEN TE VERBERGEN...

ER ZIJN AL HEEL WAT SCHIPBREUKELINGEN OP ARROYOKA GESTRAND... DEZE HEBBEN KENNELIJK EEN BOEI GEMIST IN DE TIJD VAN DE KRUISTOCHTEN...

DIT LIJKT PRECIES OP DE WAPENRUSTINGEN VAN DE GROTE BAAS !

WE WETEN NU WAAR HIJ ZIJN IDEEËN VANDAAN HEEFT !

ZOU HIJ DEZE PLEK KENNEN ?

DE "ZWEEP" EN HIJ HEBBEN HET, ALS SLANGEN ONDER ELKAAR, ZEKER GOED SAMEN KUNNEN VINDEN...

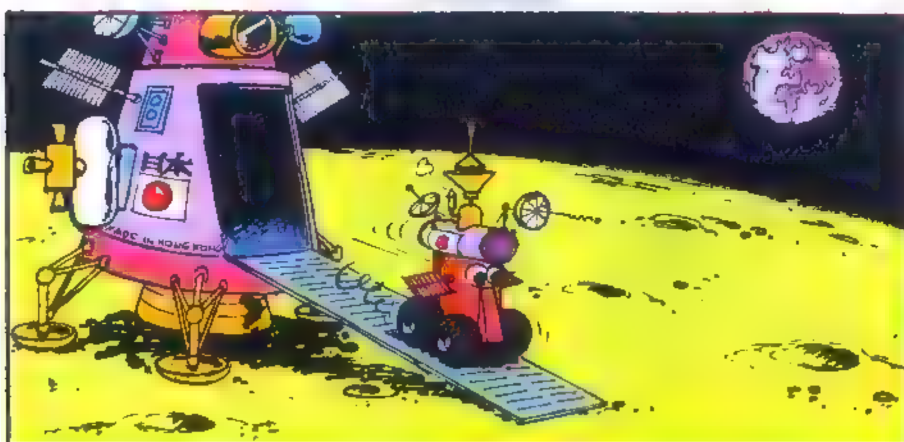
MAAR NU IS HIJ ZIJN METGEZEL KWIJT. IK BEGRIJP NU EINDELIJK WAAROM ARROYOKA ALLEEN MAAR EEN FANTASIE-WERELD LEEK. ALLES BEGINT DUIDELIJK TE WORDEN...

VOOR DE EERSTE MAAL VOELT CARSON DAT DE OPLOSSING NABIJ IS. DE EERSTE EN DE LAATSTE SCHIPBREUKELINGEN VAN ARROYOKA WAREN DOOR DE EEUWEN HEEN SAMEN GEKOMEN. EEN VREEMDSOORTIG DUEL ZOU HET EINDE ZIJN !

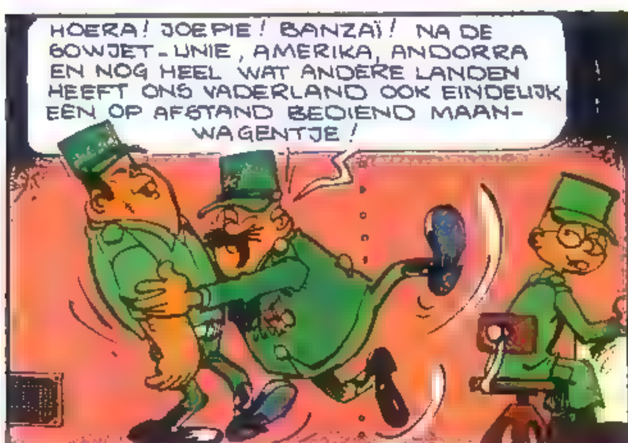
Einde van dit deel.

TAKA  TAKATA

JO-EL AZARA
VICQ





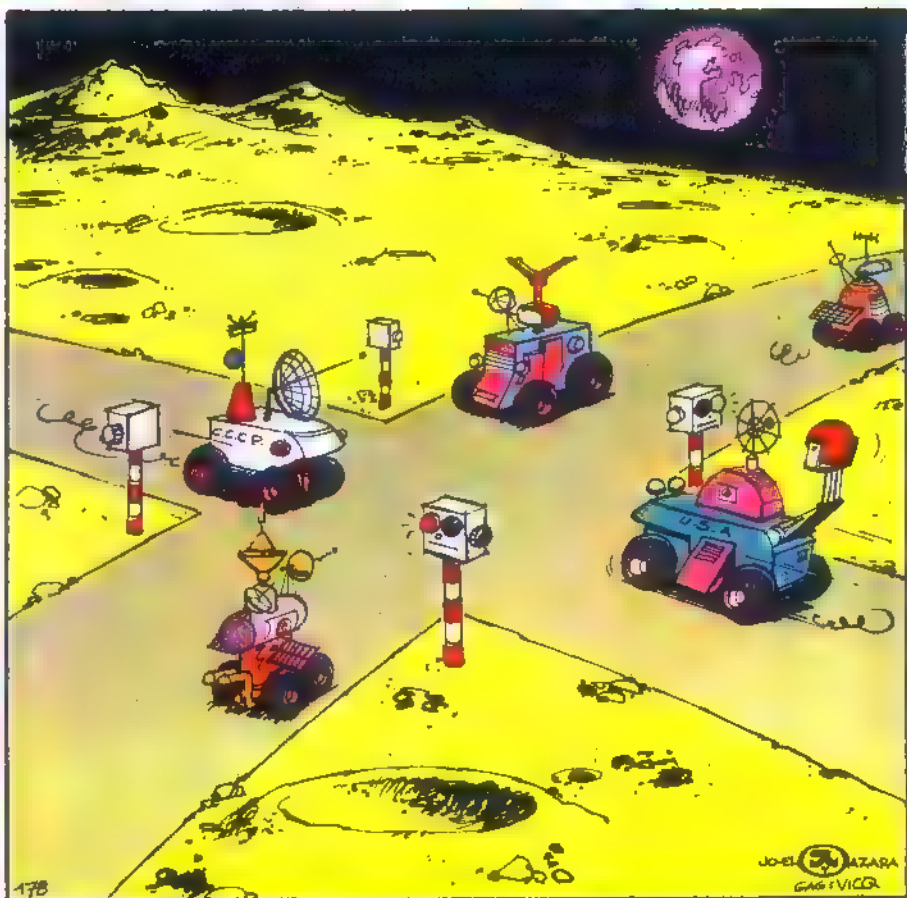












"BARBA

Dertig jaar geleden... Hitler, leider van het Duitse Rijk, besloot in het Oosten een tweede front te openen. Naar « Engeland varen » was op dat ogenblik uitgesloten, dus, zei Hitler, zullen we een uitgestrekt rijk veroveren in de Sovjet Unie. Hitler had dat plan al opgevat in juli 1940 en « operatie Otto » genoemd. In december werd het gewoon « Fritz ». Toen de zaak voor elkaar was, BARBAROSSA, naar Frederik I van Hohenstaufen, bijgenaamd Barbarossa, die tijdens een Kruistocht in 1190 verdronk maar, volgens de legende, één zou weerkeren om zijn zegevierende troepen te leiden...

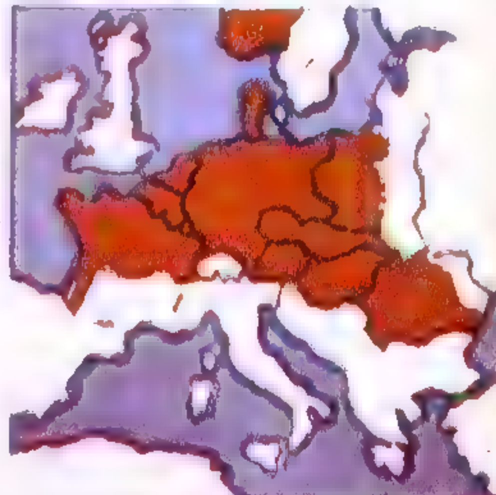




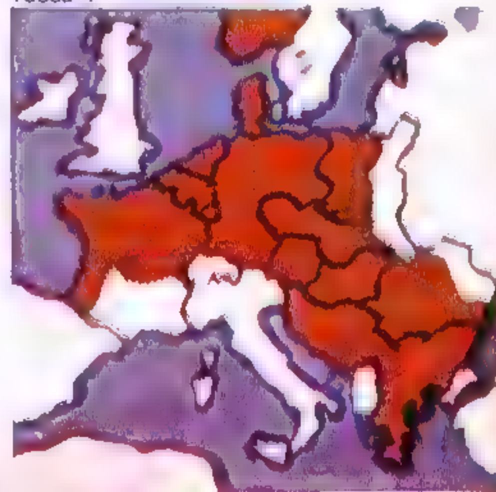




In 1940 door de Duitsers veroverd gebied.



Door de Duitsers veroverd gebied aan de vooravond van operatie « Barbarossa ».



22 JUNI 1941 :

Op die dag tekenden de nazi's hun doodvonnis !

ROSSA"





Officier van het N.K.V.D.

Soldaat van het N.K.V.D.

DE N.K.V.D.

De Volkscommissarissen behorende tot de N.K.V.D. (Narodnyi Komissariat Vnoetrennikh Diel) — Volkscommissariaat voor Binnenlandse Zaken — hadden als taak de communistische idealen in het Rode Leger te verspreiden en hoog te houden. Hitler gaf het bevel hen ongenadig uit te roeien. Sommige Duitse officieren gehoorzaamden niet aan dit bevel. Generaal Guderian bv. weigerde al de Russische krijgsgevangenen en de burgerbevolking neer te schieten.
Misschien weet je dat Guderian het commando had over de tanktroepen. Hij had (in het Westen) in mei-juni 1940 de snelle doorbraak van Abbeville naar de Kanaalkust tot stand gebracht.

Wilhelm von Leeb voerde het bevel over het Noord-Leger (A) met 29 divisies en de generaals Hoepner en Busch. Het Centrum-Leger (B) werd geleid door von Bock met 50 divisies en de generaals Hoth, Strauss, von Kluge en Guderian.
Het leger dat oprukte in het Zuiden (C) stond onder het bevel van von Rundstedt en telde 41 divisies met de generaals von Schobert, Dimitrescu en Ciuperca (de twee laatsten waren Roemenen). ▶

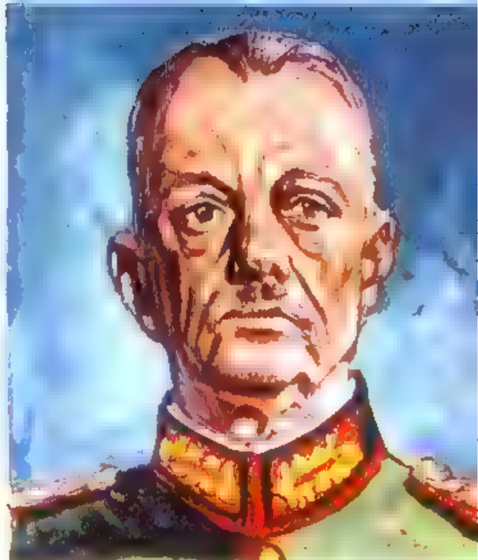




— VON LEEB
noordelijke legergroep



— VON BOCK
centrale legergroep

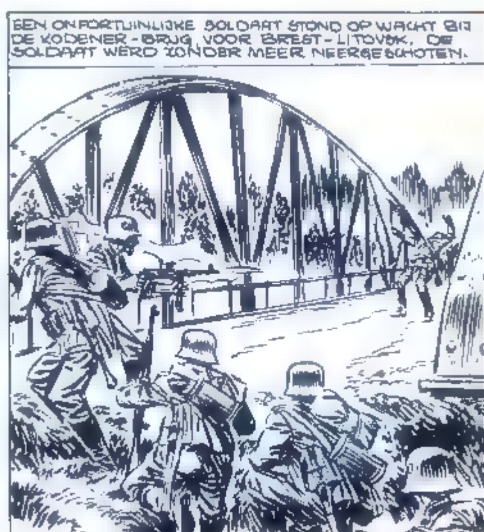


— VON RUNDSTEDT
zuidelijke legergroep



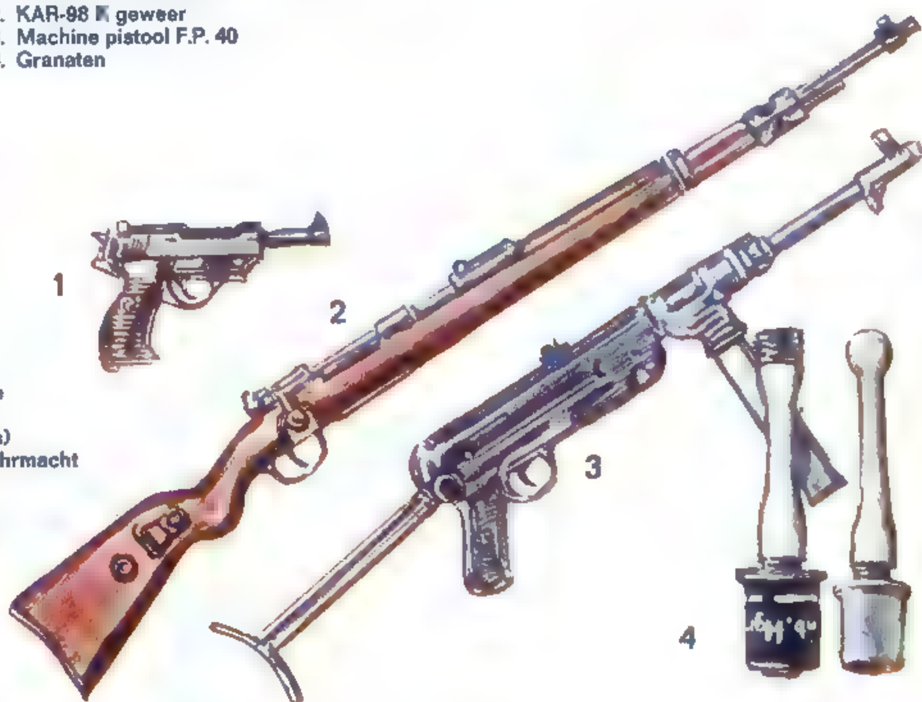
— Gefreite
(soldaat
eerste klas)
van de Wehrmacht

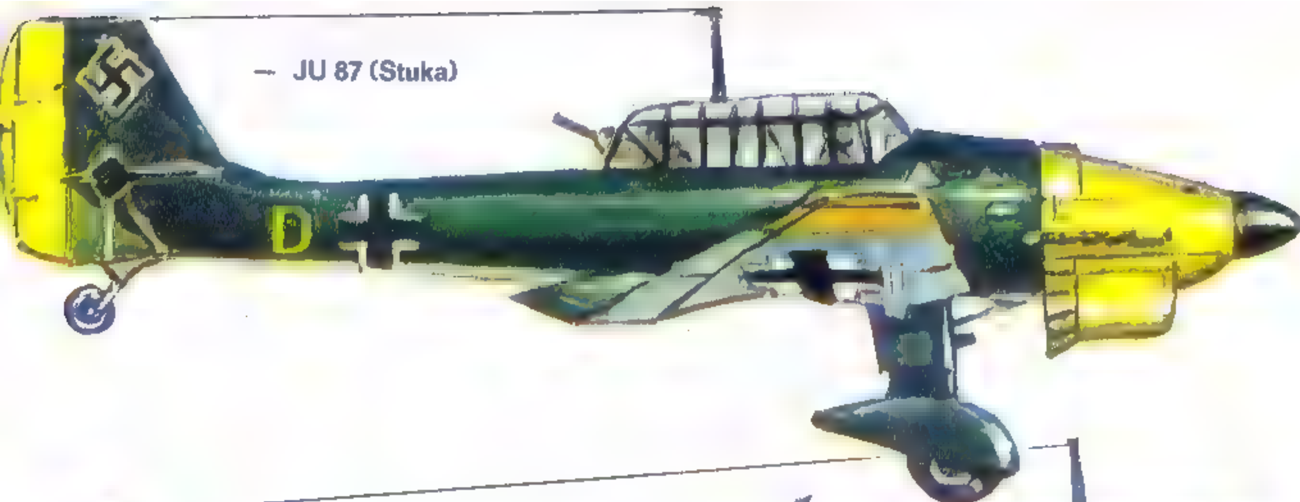




— Duitse infanteriewapens

1. Automatische Walther P-38
2. KAR-98 K geweer
3. Machine pistool F.P. 40
4. Granaten









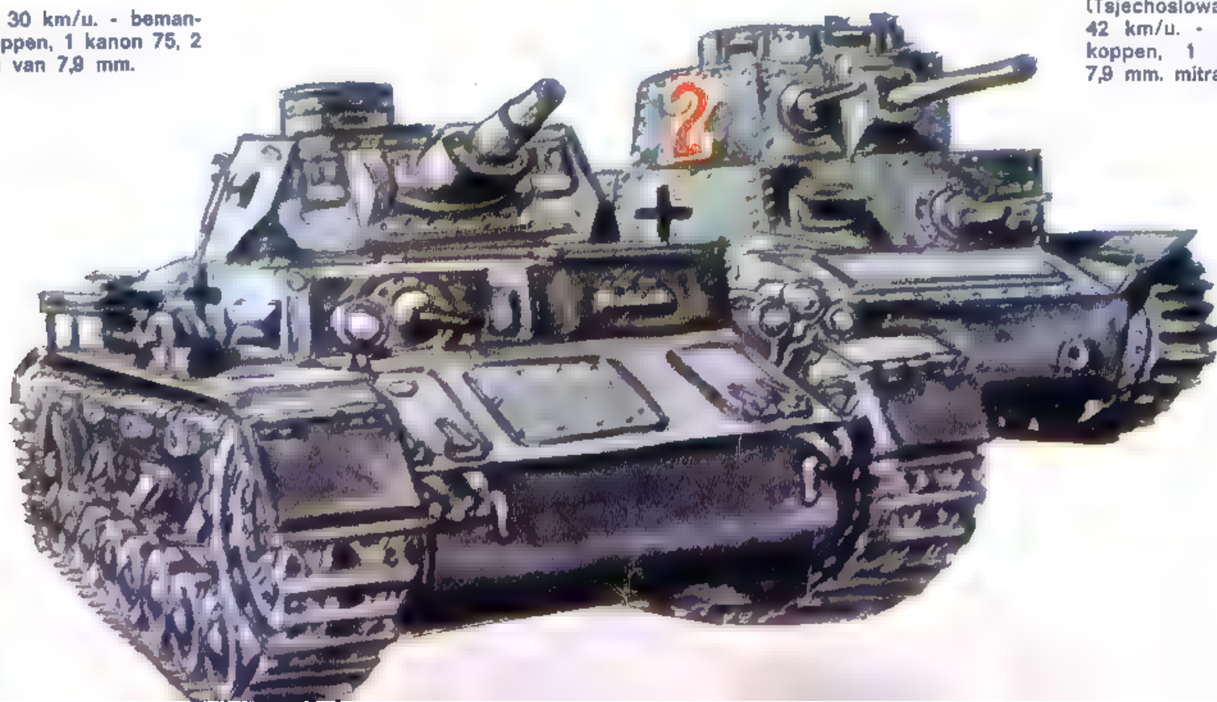


– PANZERKAMPFWAGEN IV A

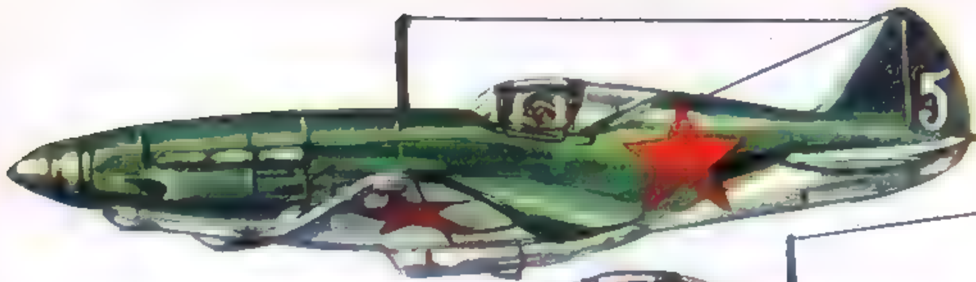
17,3 ton - 30 km/u. - bemanning : 5 koppen, 1 kanon 75, 2 mitrailleurs van 7,9 mm.

– PANZERKAMPFWAGEN 38

(Tsjechoslowaaks ; 9,7 ton - 42 km/u. - bemanning : 4 koppen, 1 kanon 37, 2 7,9 mm. mitrailleurs.







— MIG. 3 (Mikoyan-Goerewitsj)



— IL-2 « Stormowik » (Iljoesji



— Lagg-3 (Lawosjkin)





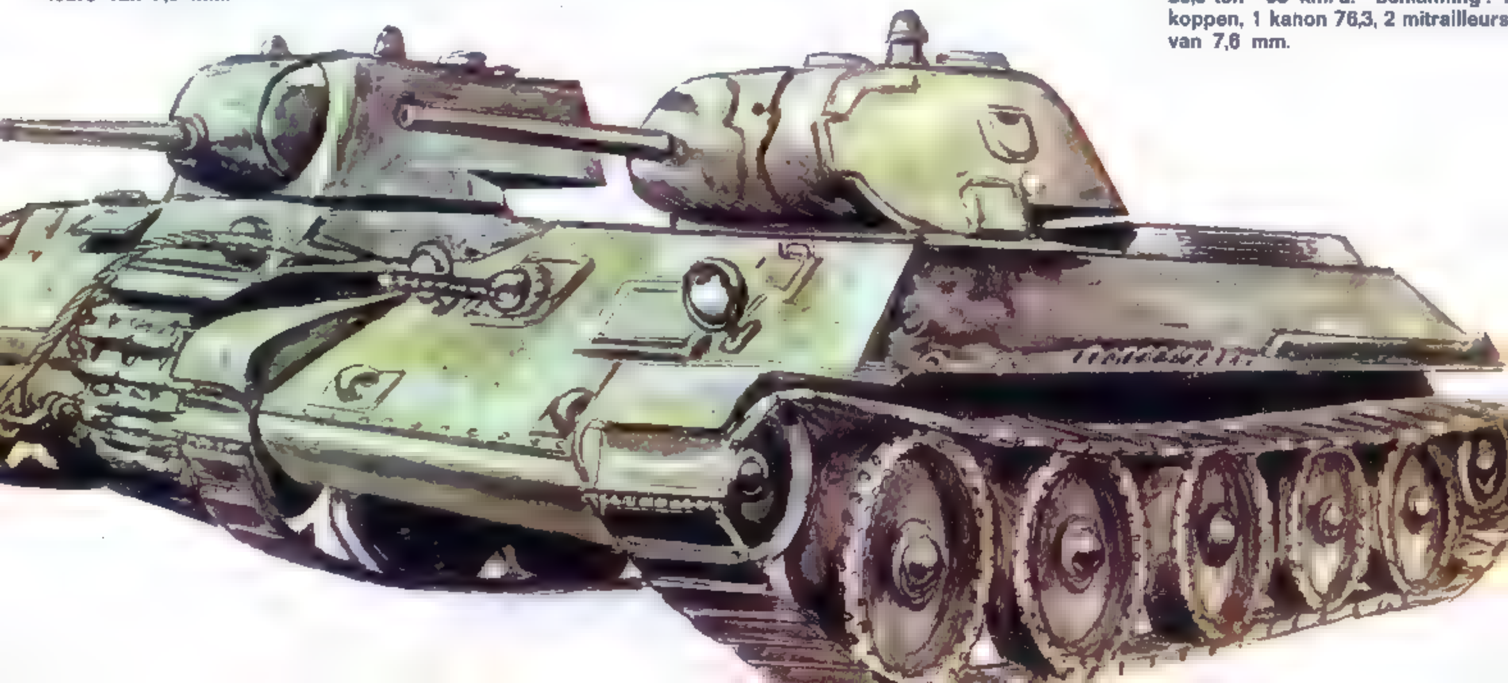
De Duitse pantsertroepen behaalder bij het begin van de oorlog schitterende overwinningen zowel in Wes als Oost.
Tussen juni en oktober konden 2.50 Duitse tanks zowat 18.000 Sovjet tanks vernietigen. Maar dit zijn Duitse cijfers en dat willen we er toch we even aan toevoegen.
Deze Sovjettanks waren van het type B-T en T 26. Veel moderner en hele maal opgewassen tegen de Duitsers waren de KV-I en II, nadien ook de 34. Hun aantal, was, in het begin althans, veel te gering.
De T 34 zou de principes van he gevecht met pantsereenheden totaa in de war komen sturen.

— KV-1A (Klin Vorosjilov)

43,5 ton - 35 km/u. - bemanning : 5 koppen, 1 kanon 76, 3 mitrailleurs van 7,6 mm.

— T 34/76 A (Tank 34)

26,3 ton - 53 km/u. - bemanning : 4 koppen, 1 kanon 76,3, 2 mitrailleurs van 7,6 mm.



DAN COOPER



ZIE JE DAT, COOPER?... DIE U-BOOT IS GERAAKT DOOR EEN TORPEDO EN HEEFT HET ONDERSPIT MOETEN DELVEN...

DE SONAR IS KRACHTIG GENOEG OM EEN DERGELIJKE IJZERMASSA OP TE SPOREN... MAAR WE ZOEKEN NAAR EEN "JET" EN TOT NU TOE NOG GEEN SPOOR DAARVAN!

JA, BERGLUND, RUSTIG MAAR. ALS DE OVERBLIJFSELEN VAN DIE F5 HIER ERGENS LIGGEN, SPOORT MIJN "DEEP" ZE OP. DE ZEE BIJ NOORWEGEN VERSCHILT NIET VAN ANDERE ZEEËN, PARONER..

2e hoofdstuk

C.L.A.R. 88



2000 magazine

24

Ons dossier over...

LIFTEN

Ons dossier over...

LIFTEN



Je komt altijd wel ergens. Het kan vlug gaan en langzaam. Meeliften met een schildpad is natuurlijk pas in laatste instantie aan te bevelen.

In feite heeft liften niet op de auto gewacht om te ontstaan. Ver terug in de geschiedenis vinden we al reizigers (pelgrims bij voorkeur) die langs paden en later langs wegen wachtten op een postkoets of een karavaan in de hoop enkele mijlen gratis vervoer te kunnen genieten.

Tegenwoordig is liften (met de grote toename van motorvoertuigen heden ten dage) een algemeen beproefd middel om op vakantie te gaan of er van terug te komen.

Liften heeft het karakter van « iemand helpen », « een haastgevalletje » of een « noodgeval » verloren. Het is bijna een soort toerisme geworden.



DE TECHNIEK VAN HET AARDIGE GEZICHT

Humoristische tekeningen laten al dertig jaar lang een klassiek geworden beeld zien, dat vooral op het psychologische vlak ligt. Het gaat in drie etappes:

1. een knap meisje staat glimlachend langs de weg te liften.

2. een heer alleen in een auto stopt, glimlachend bij het idee zo'n aardige dame mee te kunnen nemen.

3. Als het portier van de auto open gaat, roept de schone dame iets waarna een hele familie achter de struiken vandaan komt: haar man, de kinderen, grootmoeder en Fikkie de hond...





Ontmoedig de automobilisten niet door een hele berg pakken en pakjes. Deze lui zullen de weg waarschijnlijk te voet af moeten leggen...

Een duidelijk leesbare aanduiding over het reisdoel, maar de voorwaarde is natuurlijk wel dat deze opgesteld is in de taal van het land, waar men doortrekt.

In een woord een vogelverschrikker... Als men met al die attributen op een zak aardappelen begint te lijken, is het voorbijkomen van een vrachtwagen vol aardappelen wenselijk. Maar als men hoopt op een comfortabele reis in een gemakkelijke wagen, moet de inzittende toch wel enigszins aangepast zijn aan de wagen...

Hier raken we in het vlak van de karikatuur, maar er zit een grond van waarheid in. Laten we eens kijken naar de lifters anno 1971 : meestal jonge mensen, wat wel sympathiek is, maar... Eerst is er de praktische zijde van het liften : een groot stuk karton met daarop het reisdoel van de lifter, die vaak nog een indrukwekkende rugzak bij zich heeft. Daarbij komt dan een vlaggetje met de nationaliteit van de kandidaat... die vindt dit alles wel voldoende en is rustig in het gras gaan zitten om een broodje te verorberen. De persoon in kwestie ziet daar vaak geen kwaad in, maar de autorijder, die aankomt heeft bij zoveel onbeschoftheid eerder de neiging om het gaspedaal iets dieper in te trappen dan te remmen.

De wagen gaat dus zonder aarzeling voorbij.

— Burgerlijk mannetje, gromt de lifter-getuige (die voor het overgrote deel van de tijd een even burgerlijk woninkje de rug toegekeerd heeft tijdens de vakantie-periode en zich nu een « avonturier » voelt). Laten we hem eens van dichtbij bekijken. Lang haar, best. Vettig, dat is direkt al veel minder. Een baard van een week (want hij wil tijdens de vakantie het begin van een mooi baardje fokken). Een ver openhangend hemd, een short, dat al sinds enige tijd geen strijkijzer meer gezien heeft, allerlei vakantie-herinneringen ... en vaak naast de rugzak nog een slecht dicht gebonden kartonnen doos, een gitaar en nog meer pakken en zakken.

DE STRUIKROVERS VAN DE AUTOWEGEN

Liften is tot nu toe toegestaan in de meeste landen. Er begint zich echter een beweging, die hiertegen is, te ontwikkelen. In verschillende staten van de Verenigde Staten is liften al verboden (in Californië bijvoorbeeld, waar de vrachtwagenchauffeurs bepaalde trajekten weigerden te rijden omdat ze, als ze met pech langs de weg stonden, helaas maar al te vaak overvallen werden door zwervers, waaronder nogal wat druggebruikers, die niet terugdeinsden voor moord). In Europa worden de verkeersregels op de grote wegen wat strenger. In veel landen is stoppen langs autowegen verboden. In Italië zijn langs de wegen grote borden geplaatst met daarop een getekende hand met de duim omhoog, waar een dikke rode streep over getrokken is... De druk om tot een verbod te komen is vaak afkomstig van de automobilisten zelf en wordt meestal ingegeven door angst.

Lifters weten vaak precies waar ze moeten gaan staan. Ze vatten post bij een benzine-station of bij een spoorweg-overgang.

Vervolg tweede deel

Om de eerste van z'n klas te worden volstaat het niet de beste te zijn in geschiedenis, aardrijkskunde of wiskunde. Je moet ook gespierd zijn !

Dat kun je snel worden — evenals je broers en zusters - door elke dag STRONG te gebruiken. Het is het meest verkochte mini-turnapparaat in België. Het is ideaal voor de hele familie. Ook je ouders zullen er een voor zichzelf willen ! Want dit apparaat doet de 520 spieren van het lichaam bewegen. Oefen er regelmatig mee en je bent nooit ziekelijk, je bent goed ontwikkeld, houdt je flink recht, je bent de sterkste tijdens de speeltijd en... je wordt benijd door al je vrienden. Het is wél verdiend, dat STRONG de gouden medaille verover-de op het Uitvinderssalon van Brussel.

Wil je alles weten over STRONG, en tevens gratis een kleurenfolder ontvangen, stuur ons dan vlug onderstaande bon terug.

Of neem je ouders mee naar een van de winkels die op deze lijst staan.



STRONG





gratis bon :

Stuur mij gratis per omgaande, de dokumentatie die STRONG toont op natuurlijke grootte en die me in kleur uitlegt welke de voordelen zijn wanneer jongeren van 7 tot 77 jaar 'm gebruiken. Ik voeg 2 postzegels bij van 3,50 fr. voor verzendkosten onder gesloten omslag.

Naam : ....

Adres : ....

Postnummer - Woonplaats : ....

DYNAM-BELGIE
J. B. Vandercammenstraat,6 - 1160 Brussel

LIJST DER OFFICIELE VERDELERS.

DIRK MARTENS, Lange Zoutstraat, 29-33, 9300 Aalst - T. 053/240.60

BRAINE Sports, Frankrijklei, 41, 2000 Antwerpen - T. 03/32.47.63

VAN SCHELLE Sports, Meir, 71, 2000 Antwerpen - T. 03/32.44.55

DEL SPORTS, Kerkstraat, 16, 8580 Aveigem - T. 056/647.83

GILBERT Sports, Molenstraat, 7, 8370 Blankenberghe - T. 050/43449

STAELENS Sports, Kerkstraat, 137, 8370 Blankenberghe - T. 050/41026

CATTRYSE Sport, Academiestraat, 12, 8000 Brugge - T. 050/333.02

DE WALLENS Sports, Bergstraat, 38-40, 1000 Brussel - T. 02/12.40.05

DISY Sports, Louisalaan, 162-184, 1050 Brussel - T. 02/48.64.78

MILRAIN, Wolvengracht, 51, 1000 Brussel - T. 02/17.31.77

VAN SCHELLE Sports, Stormstraat, 24, 1000 Brussel - T. 02/18.41.25

VAN SCHELLE Sports, Koningsgalerij, 1 en 3, 1000 Brussel - T. 02/12.11.88

VAN SCHELLE Sports, Charleroisestwg., 3 (Stefaniaplein), 1060 Brussel - T. 02/38.11.77

PHARMABRUX, Luxemburgstraat, 42, 1040 Brussel - T. 02/11.04.34

SPORT PLEIN AIR, Waversesteenweg, 34, 1050 Brussel - T. 02/12.29.15

HONHON Sports, Alsembergsesteenweg, 648, 1180 Brussel - T. 02/43.77.97

DEL SPORTS, Kerkstraat, 7, 9740 Gavere - T. 09/75.14.92

POL de SCHAMPHELAERE, Bennesteeg, 20, 9000 Gent - T. 09/25.35.24

VERLOOVE Sport, Lange Munt, 16, 9000 Gent - T. 09/25.16.11

DEL SPORTS, Stationstraat, 63, 8790 Waregem - T. 056/630.29

dynabel

WEES NIET TEVREDEN MET "ZO ONGEVEER" !



NEE, HET IS ZOVER !

HET IS

VAKANTIE !

HET BEWIJS: EEN STRALEND NUMMER VOL ZONNESCHIJN DAT KUIFJE JE DE VOLGENDE WEEK BEZORGT.

TREK ER OP UIT MET ONS!

EN VERDER EEN UITGELEZEN (en actueel) PROGRAMMA

WEES OP TIJD VOOR :

HET KARVEEL
VAN HEB-IK-JOU- DAAR EN
DE KRATER VAN TOVENARIJEN

2 vervolg-verhalen, die met de nodige tamtam zullen beginnen

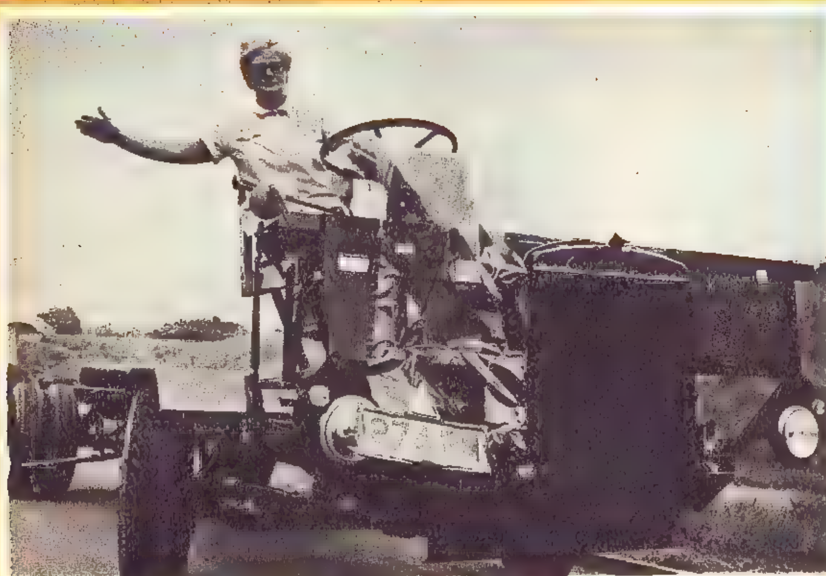
PRECIES OVER EEN WEEK !

Ons dossier over... LIFTEN



Even een handje helpen als dat nodig is...

Je moet ook weer niet al te kritisch zijn in je keuze van vervoermiddel, maar er zijn grenzen...



VERVOLG

De automobilist is dan gedwongen om te stoppen en als door een willekeurig iemand het portier opengetrokken wordt, gaat dit sterk lijken op een soort miniovervalletje.

En dan is er niet alleen het gevoel van angst tegenover diefstal, wurging of een messteek, waar de bestuurders mee zitten : het is ook het beeld van het ongeluk, dat altijd kan gebeuren. Het is een zware verantwoordelijkheid om deze onbekende jongelui mee te nemen. Helaas bewijzen de statistieken dat veel van deze jonge lifters tijdens rampzalige ongelukken het leven laten. Sommigen kunnen niet geïdentificeerd worden omdat ze geen papieren bij zich hebben. Van anderen begint de achtergebleven familie processen te voeren.

Er is wel beweerd dat de automobilist, die een lifter meeneemt van deze laatste een verklaring zou moeten eisen waarin staat dat hij ontheven is van alle verantwoordelijkheid voor het geval er een ongeluk mocht gebeuren. Maar een dergelijke verklaring heeft geen enkele werkelijke waarde. Maar nu moeten we hier wel aan toe voegen, dat niet altijd de automobilist het slachtoffer wordt. In heel wat gevallen is juist het omgekeerde het geval ; dan is de argeloze globe-trotter met de opgeheven duim in handen gevallen van een kwaadwillende automobilist.

De lifters en de automobilisten bespieden elkaar dus van beide zijden, duidelijk zonder veel sympathieke gevoelens. Er zijn gelukkig nog veel sympathieke automobilisten en lifters op en langs onze wegen, maar dat is niet direkt duidelijk bij de eerste oogopslag en als bij de tweede oogopslag blijkt — terwijl de wagen al rijdt — dat de een of de ander een regelrechte struikrover is, dan is het leed niet te overzien !

***

■ ***De eerste reis om de wereld, die naar bekend liftend afgelegd werd, had plaats in 1929. De koning van de « opgeheven duim » heette Earl Griffith, een beginnend journalist. Hij deed vijftien maanden over zijn prestatie. Een maand daarvan bracht hij in een Mexicaanse gevangenis door omdat hij een lift gekregen had van een... autodief !***

■ ***Een Amerikaans reisbureau kwam, vlak voor de Tweede Wereldoorlog, op het idee de klanten een « lift-overeenkomst » aan te bieden. Voor een bescheiden prijs kreeg de reiziger een boekje met raadgevingen, een kaart met daarop uitgestippeld een tocht en de punten, waar een lift het gemakkelijkst te krijgen was, een eerste hulpdoosje en een doosje met speciaal reserve-voedsel, een lijst van bezienswaardigheden overal in de Verenigde Staten en tenslotte, voor een klein aanvullend bedrag, een verzekeringskaart, waardoor de gestrande lifter door de plaatselijke afgevaardigde van het bureau van een punt, niet verder dan 48 uur, opgehaald zou worden. De zaak werd geen succes.***

■ ***In veel landen zijn lifters, voor zover het de automobilist betreft, gedekt door de verzekering voor wettelijke aansprakelijkheid. Er zijn echter uitzonderingen, waar niet genoeg de nadruk op gelegd kan worden. En het is aan te bevelen om de polis daar eens goed op na te lezen. Vaak is de vriendelijke automobilist in geval van een ongeluk gedwongen om de eventuele schade van « zijn » lifter te betalen.***



Elke plek is niet even geschikt om er je duim op te heffen. In dit soort verkeerssituaties zijn niet veel automobilisten bereid om te stoppen. Is het dan wel het juiste ogenblik om maar op het ruitje te gaan kloppen ?

■ *In een gevangenis in Engeland kwam het afgelopen jaar een liftende monteur terecht. Richard Jeffords bood altijd op het juiste ogenblik zijn diensten aan als een automobilist met een lekke band langs de weg stond. In vliegende haast verwisselde hij de band en maar zelden werd hem dan de gevraagde lift geweigerd. Aan zijn vakantie kwam een einde toen bleek dat Jeffords deze gelegenheden vermenigvuldigde met behulp van de nodige spijkers...*

■ *Een waar beleefde anecdote : eenmaal gezeten in een comfortabele wagen van een vriendelijke automobilist, merkt een jongeman, terwijl hij de bestuurder begrijpend aanziet, op : — Weet u, eens zal ik ook een wagen hebben... — Oh ja ? Wat voor wagen dan wel ? — Een sportwagen. Een kleine voor twee personen. Dan hoef ik al die lastposten niet mee te nemen...*

IN DE PRAKTIJK

Het nogal afschrikwekkende portret dat we hierboven van het liften in het algemeen geschilderd hebben, is gelukkig niet algemeen verbreid. het moest wel gezegd worden, want het verschijnsel bestaat. Maar ook dit jaar zullen weer heel wat vriendelijke automobilisten en lifters door de landen trekken.

Aan de lifters van goede wil enkele raadgevingen. Als je, zoals ongetwijfeld het geval is, sympathiek bent, LAAT DAT DAN DUIDELIJK MERKEN !

Het is niet nodig om in avondkleding op reis te gaan, maar ook vakantiekleren en een rugzak kunnen er goed verzorgd uitzien. Een kam door het haar, geen sigaret aan de lip en een oprechte glimlach zijn de beste troeven.

De automobilist kan dan in één oogopslag zijn oordeel klaar hebben. De hele verschijning zal hem doen besluiten al of niet te stoppen. Hele stapels bagage zijn ook geen aantrekkelijk gezicht voor de automobilist. Dan moet hij zijn wagen uit, de kofferruimte open maken en ruimte maken voor al die pakken, oef !

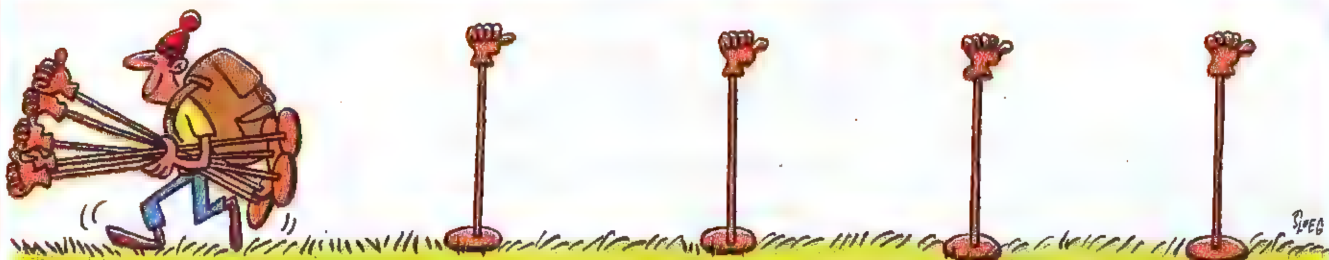
— « Ik vond dat u er wel aardig uit zag » krijgen veel lifters vaak te horen. En dat is nu net belangrijk.

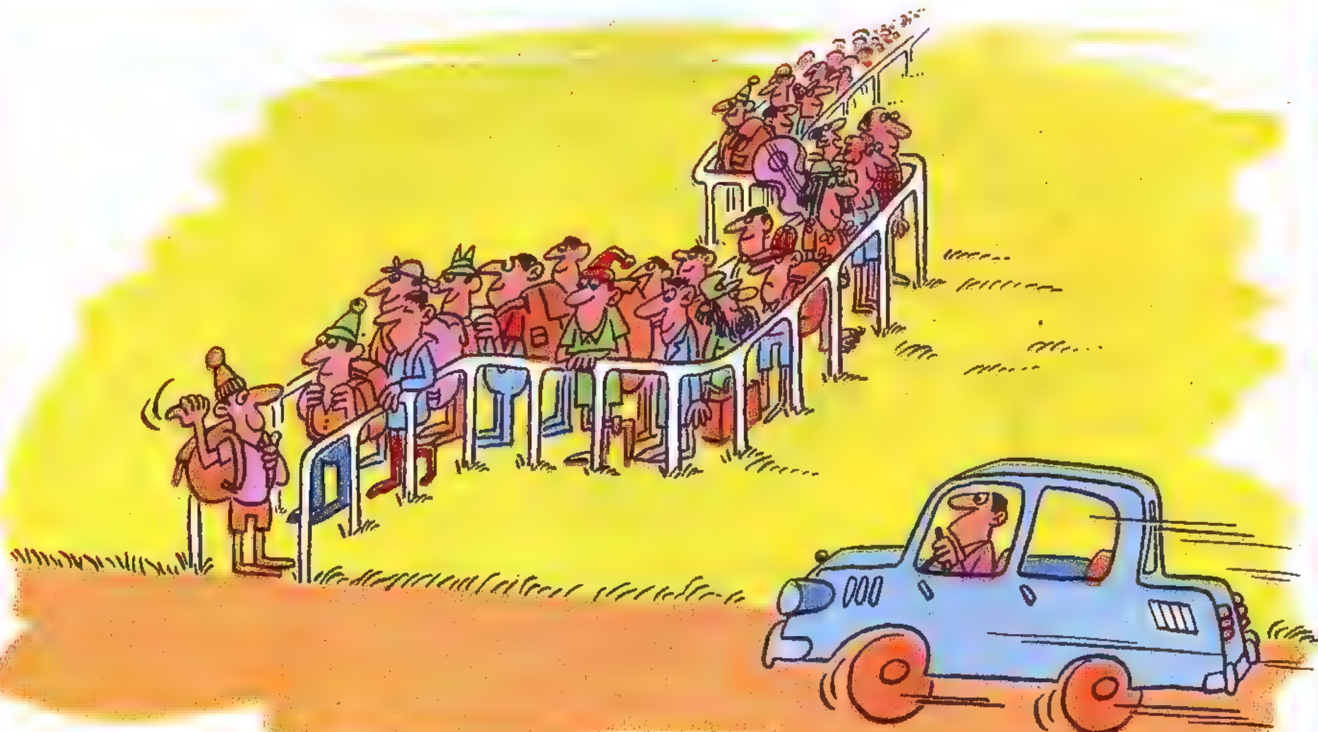
Eenmaal in de wagen betekent nog niet dat het pleit gewonnen is. Meestal neemt een eenzame automobilist een of meer lifters mee omdat hij op wat aangenaam gezelschap hoopt, een vriendelijk babbeltje, geen uitgebreid gekwek, maar gewoon een aardig praatje. En begin in de auto ook niet meteen de belegde broodjes te voorschijn te halen en overal rommel rond te strooien, want dan verzint de automobilist al gauw een smoesje om je uit zijn wagen te zetten...

En vanzelfsprekend geen woord over de manier van rijden (behalve als die uitstekend is) van de automobilist. En bedenk ook eens dat de lifters, die op de achterbank samen zitten te fluisteren of het paartje dat op de achterbank verliefdheden uitwisselt tijdens een lift, bij iemand anders op visite is en niet thuis. *Want dat is tenslotte iets dat best eens gezegd mag worden...*

EEN PLOEG-LIFTJE







LAAT HEM MAAR, BERGLUND. JE WEET DAT HIJ HET WRAK MOET HEBBEN VANWEGE DIE ULTRA-GEHEIME ANTI-RADAR APPARATUUR. DE AMERIKANEN VERLIEZEN NIET GRAAG HUN SPEELGOED.

EN HIER ZIJN ZE BIJZONDER OP GESTELD, ANDERS ZOUDEN ZE HUN "SUB" NIET MET EEN SPECIAAL VLIEGTUIG HIERHEEN GESTUURD HEBBEN. MAAR DAT ALLES BRENGT ONZE VRIEND GUNNAR NIET TERUG... EN RANDI IS ONTROOSTBAAR OVER DE DOOD VAN HAAR BROER...

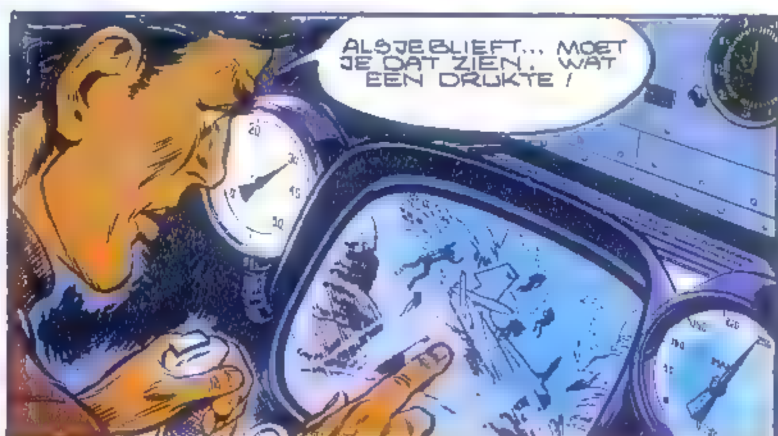








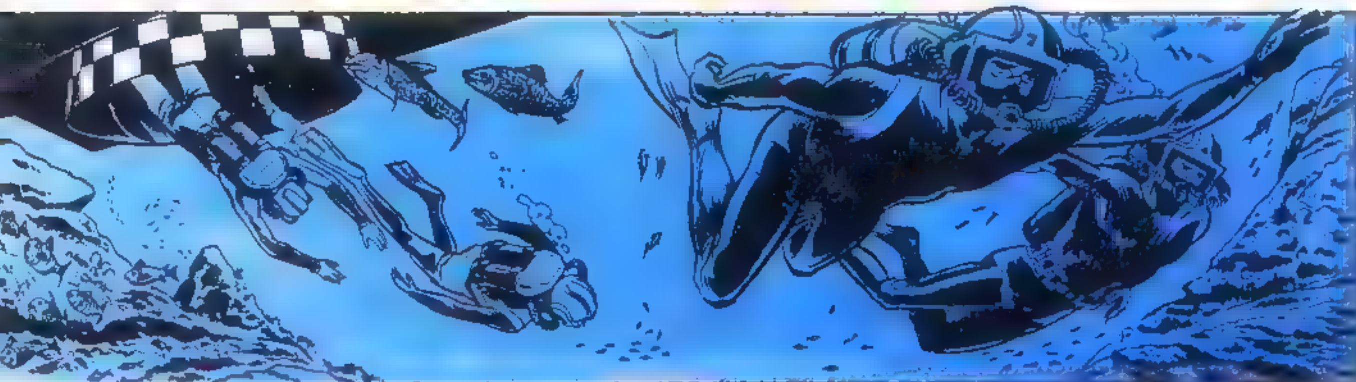


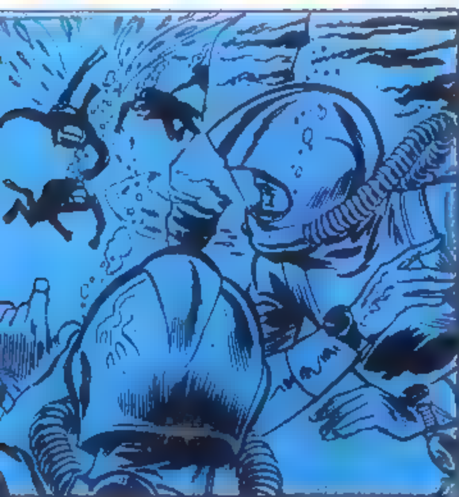


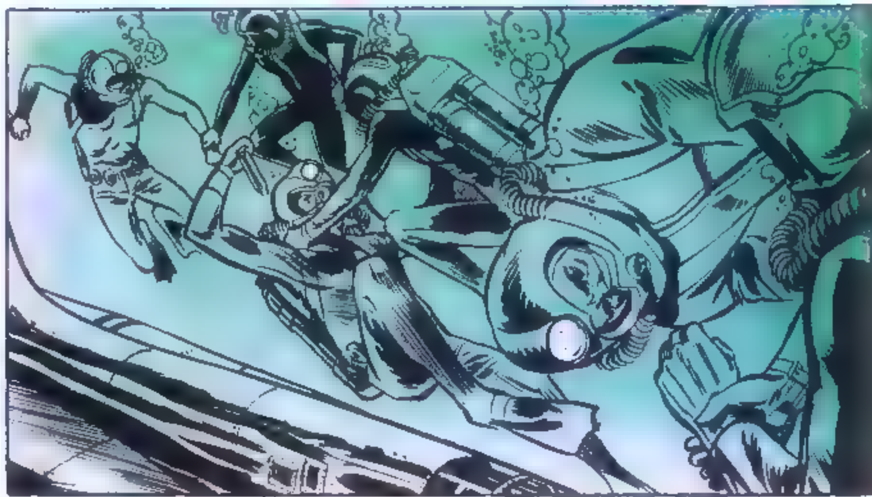


EN DAT NOEMEN ZE TOP-SECRET! WAT ZIJN DAT VOOR KNAPEN?

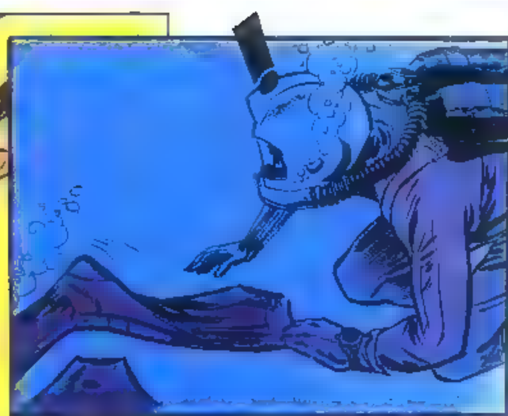
DE MASKERS EN DE FLESSEN! WE GAAN ERHEEN!



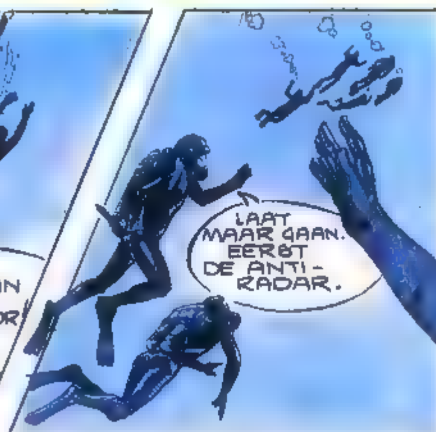




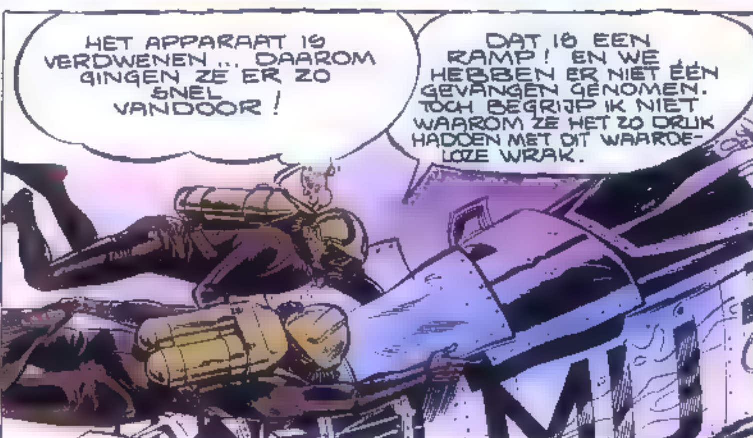

ALS ER SOMS NOG TWIJFEL BESTOND WORDT DIE WEL WEGGEVAAGD DOOR DE REACTIES VAN DIE MOERALEN !




ZE GAAN ER VANDOOR!

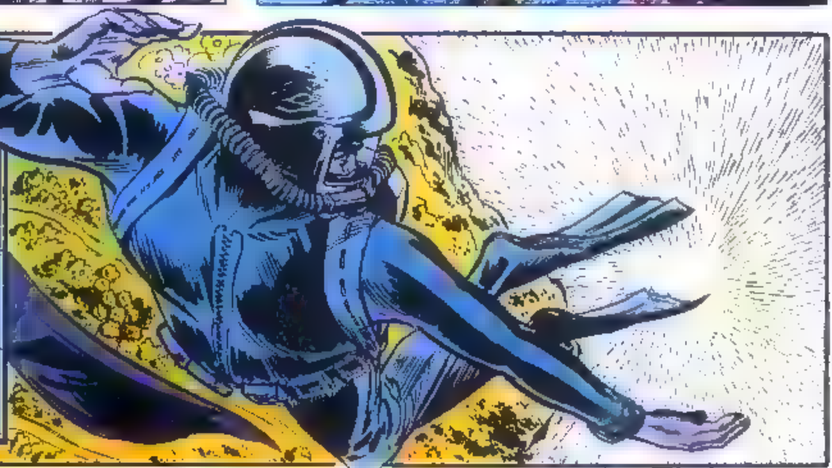

LAAT MAAR GAAN. EERST DE ANTI-RADAR.


ZE HEBBEN KENNELIJK EEN BEVEL GEKREGEN. EN ZE GEHOORZAMEN DIRECT.
DIE KERELS ZIJN GOED GETRAIND, DAT IS WEL DUIDELIJK.


HET APPARAAT IS VERDWENEN ... DAAROM GINGEN ZE ER ZO SNEL VANDOOR !
DAT IS EEN RAMP ! EN WE HEBBEN ER NIET ÉÉN GEVANGEN GENOMEN. TOCH BEGRIJP IK NIET WAAROM ZE HET ZO DRUK HADDEN MET DIT WAARDELOZE WRAK.

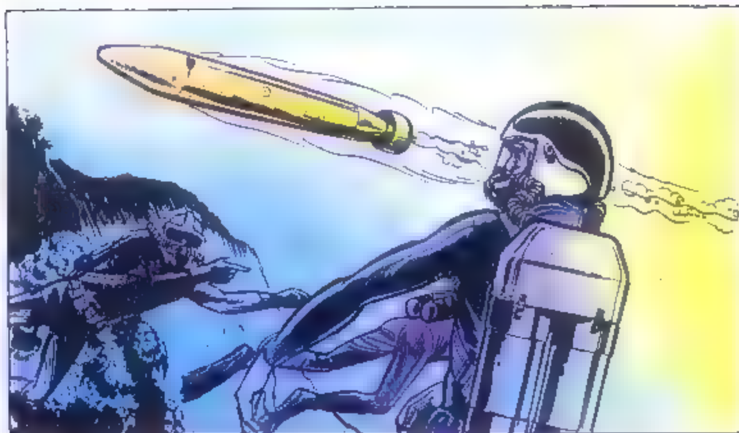

ZE WILDEN HET TOESTEL IN DIE SPLEET LATEN VERDWIJNEN... NIEMAND HAD HET DAN NOG KUNNEN VINDEN.
JA. EN NIEMAND ZOU DAN GEWETEN HEBBEN DAT ONZE GEHEIME APPARATEN DOOR IEMAND ANDERS BESTUDEERD WERDEN.

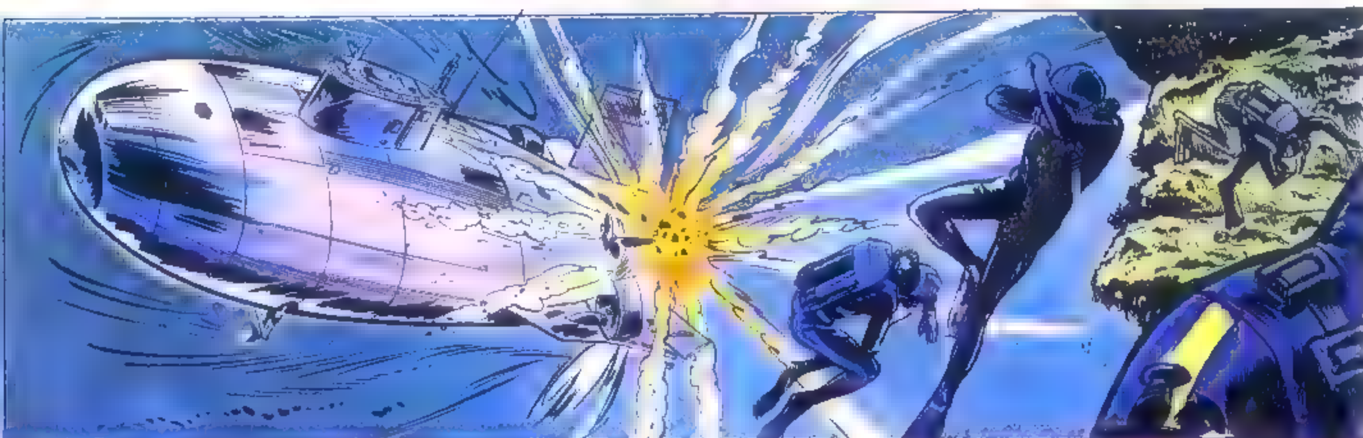

NU EERST DIE KIKVORSMANNEN. SNEL TERUG NAAR DE ONDERZEEER.

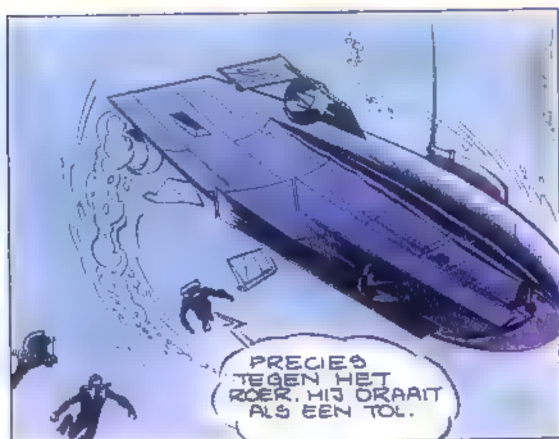




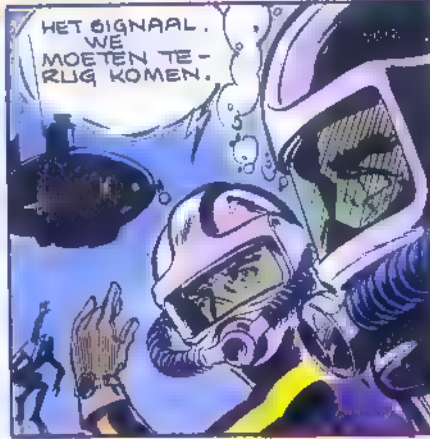

DIE LICHTEN... DAT IS TOCH ZEKER NIET HUN...



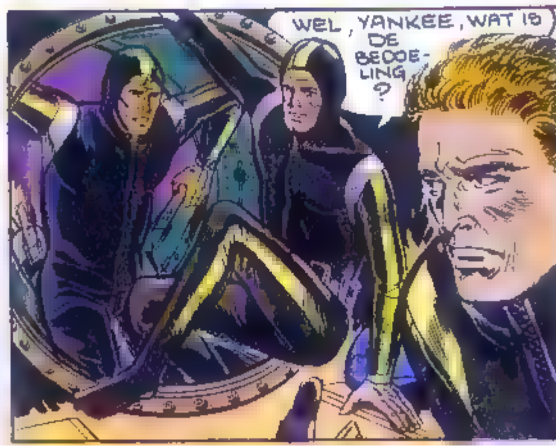


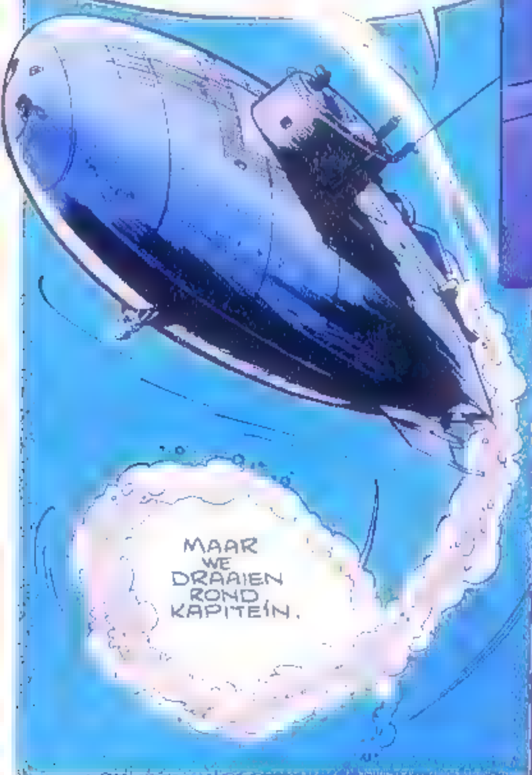

PRECIES TEGEN HET ROER. HIJ DRAAIT ALS EEN TOL.

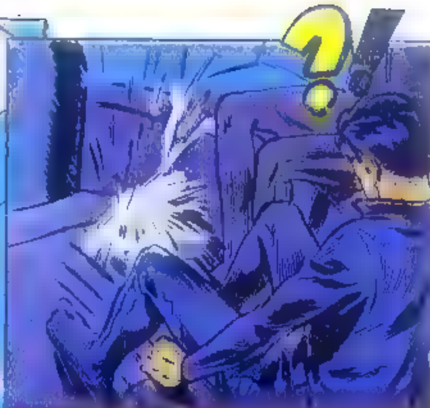

MAAR WAAROM STOPPEN ZE NIET? ZO ZULLEN ZE...


HET SIGNAAL. WE MOETEN TERUG KOMEN.

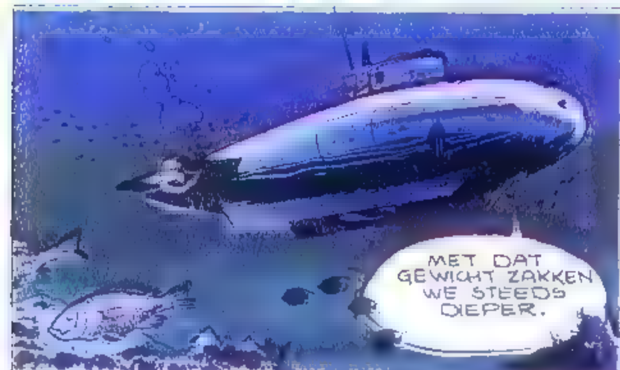

DAT IS ME OOK WAT! HIJ SLINGERT ALS EEN DRONKEN KEREL...


WEL, YANKEE, WAT IS DE BEDOELING?


NET ALS BIJ EEN VLIEGTUIG, COOPER. WE PROBEREN HET VLEUGELLAMME EENDJE MEE TE NEMEN. ALLEEN IS DE BAAN BOVEN!
MAAR WE DRAAIEN ROND KAPITEIN.


?!


BOSCO, HET WATER STROOMT BIN-NEN.
DAT IS HET TOPPUNT! DE BALLASTTANKS WILLEN NIET LEEG LOPEN, EN NU DIT NOG. ZO KUN-NEN WE NOOIT OM-HOOG...


MET DAT GEWICHT ZAKKEN WE STEEDS DIEPER.

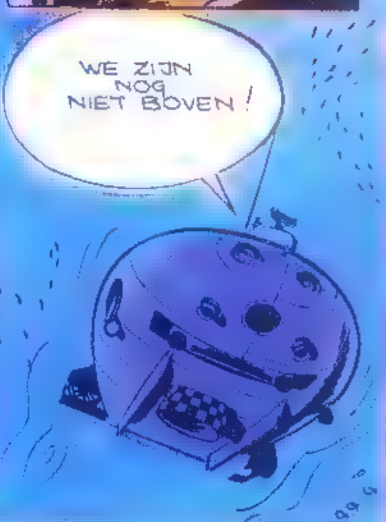

ALS IK DAT STOMME DING NIET...


DE NAALD BEWEEGT.

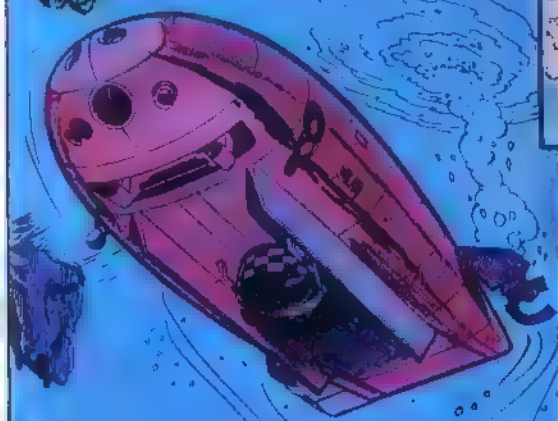

NEE ... IK ZIE NIETS...

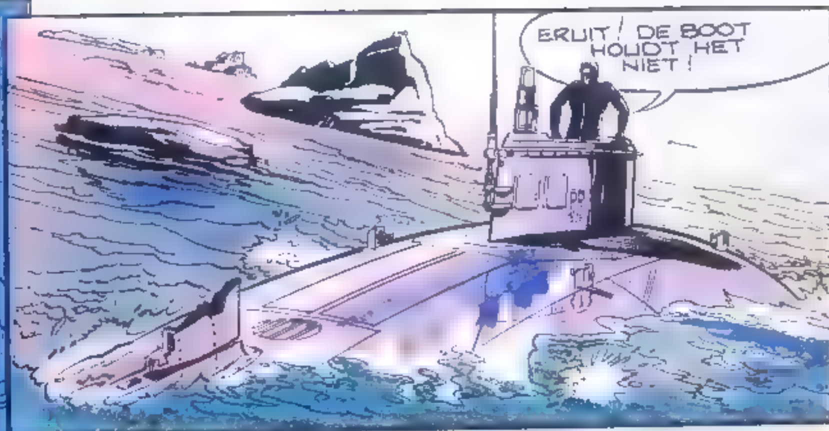

JA, HIJ BEWEEGT... WE STIJGEN!


IK MOET EERLIJK ZEGGEN DAT IK HET WEL EVEN BENAUWD HAD.

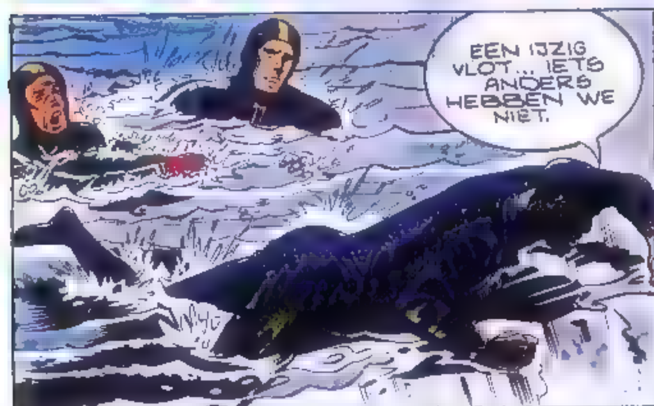

WE ZIJN NOG NIET BOVEN!




TWINTIG METER... VIJFTIEN... DE ENIGE MOTOR VAN DE ONDERZEEËR WORSTELT OP VOLLE TOEREN MET HET GEWICHT, DAT AAN ALLE KANTEN TOENEEMT... TIEN METER... VIJF... EN DE ONDERZEEËR KOMT BOVEN...

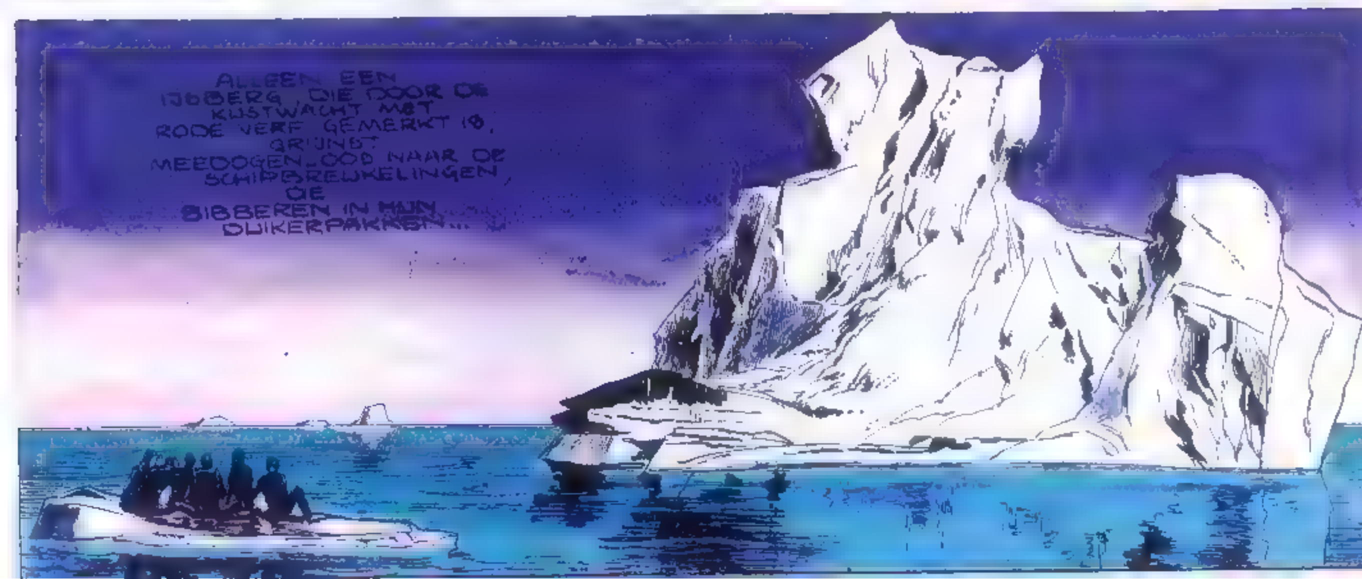

ERUIT! DE BOOT HOUDT HET NIET!


OEF HET WATER IS HIER NOG KOUDER ALS BENEDEN!

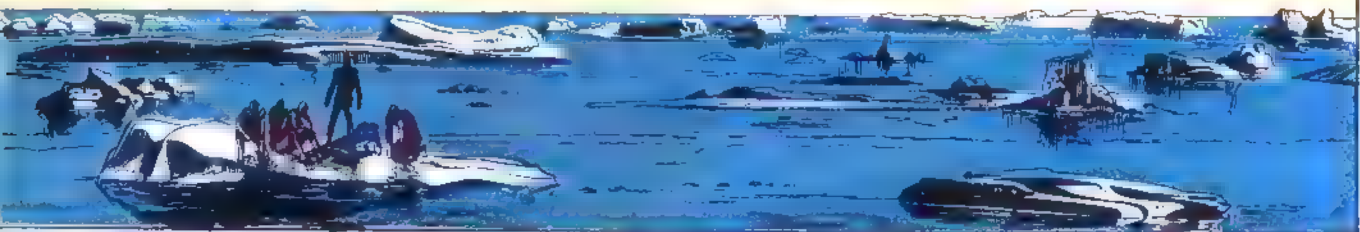

EEN IJZIG VLOT... IETS ANDERS HEBBEN WE NIET.


ANDOYA HEEFT ONZE S.O.S.-SEINEN BEANTWOORD. ALS ZE ONS NU MAAR VINDEN...


GEEN PANIEK, MANNEN. PINGUINS ZIEN ZE GAUW GENOEG.


ALLEEN EEN IJSBERG, DIE DOOR DE KUSTWACHT MET RODE VERF GEMERKT IS, GRIJNST MEEDOGENLOOS NAAR DE SCHIPBREUKELINGEN, DIE SIBBEREN IN HUN DUIKERPAKKEN...

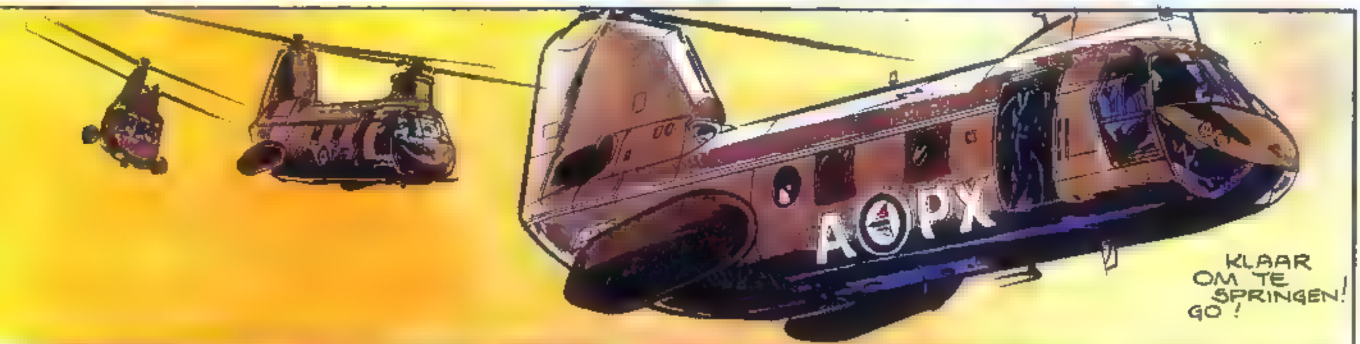
DE ZEE EN DE LUCHT BLIJVEN HOPELOOS LEEG... DE TIJD VERGLIJDT LANGZAAM...











BELACHELIJK! ZE STUREN GEVECHTSZWEMMERS!

ALS ZE MAAR NIET DENKEN DAT DIE ANDERE LUI GEWACHT HEBBEN MET DE ANTI-RADAR.

WE HEBBEN DEZE RONDE VERLOREN, AL HEEFT NIEMAND TOT TIEN GETELD. ZE KUNNEN ZICH DE MOEITE BESPAREN.

VOOR DE COMMANDANT VAN DE "DEEP QUEST" BETEKENT DIT HET EINDE VAN EEN MISLUKTE OPDRACHT. MAAR DE NOORSE SPECIALISTEN EN DAN COOPER GEVEN DE ZAAK NIET OP. ZE HOUDEN NIET VAN HALVE MAATREGELEN.

EINDE VAN HOOFDSTUK 2

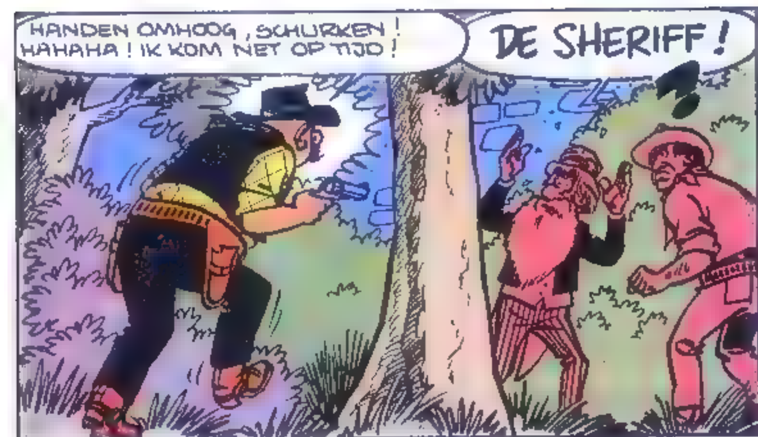
VOOR DAN COOPER EN BERGLUND IS DE EERSTE ONTMOETING MET DE VIJAND AFGELOPEN. MAAR DE TOEKOMST ZAL ZE OPNIEUW DAARTOE IN DE GELEGENHEID STELLEN.

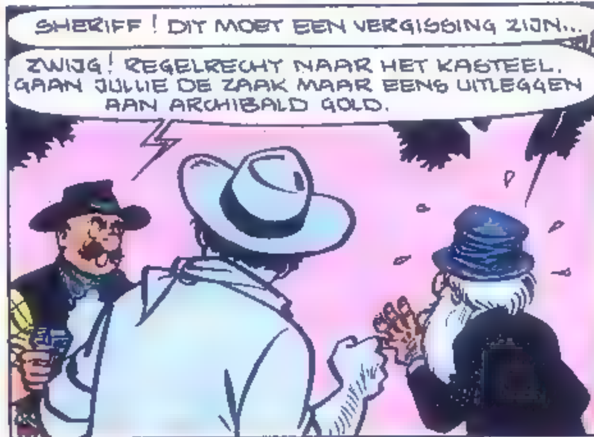



MAAR ... MAAR ... MAAR ? TAU-TAU IS GEEN ROBOT MEER ? WIE IS DAN DE DOMOOR WAAR ZE HET OVER HEBBEN ? ZOU HET...


EN WAT PIKKEN WE IN ALS DE DEUR OPEN IS ?
ALLES WAT ER TE PIKKEN VALT EN VOORAL DE DRUKPERSEN OM BANKBILJETTEN TE DRUKKEN ! ARCHIBALD TOONDE ZE ME...

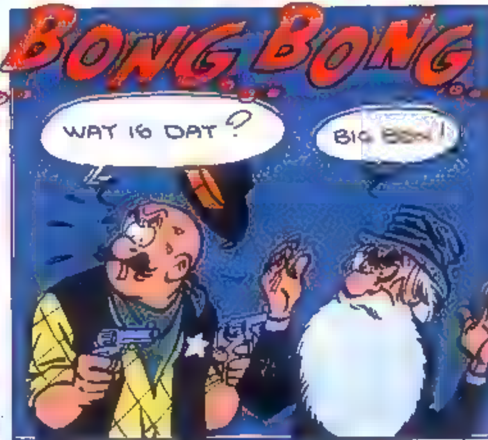

...TOEN IK HEM HET EIERDOPJE VAN CHRISTOFORUS COLUMBUS KWAM VERKOPEN.


HANDEN OMHOOG, SCHURKEN ! HAHAHA ! IK KOM NET OP TIJD !
DE SHERIFF !


SHERIFF ! DIT MOET EEN VERGISSING ZIJN...
ZWIJG ! REGELRECHT NAAR HET KASTEEL. GAAN JULLIE DE ZAAK MAAR EENS UITLEGGEN AAN ARCHIBALD GOLD.

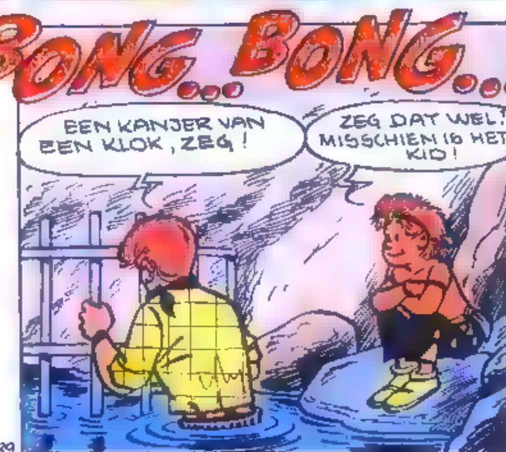

WE ZITTEN IN DE RATS. EN NET NU 'T ZO MOOI GLAD VERLIEP...
HOU JE MOND. IK HEB M'N LAATSTE WOORD NOG NIET GEZEGD.

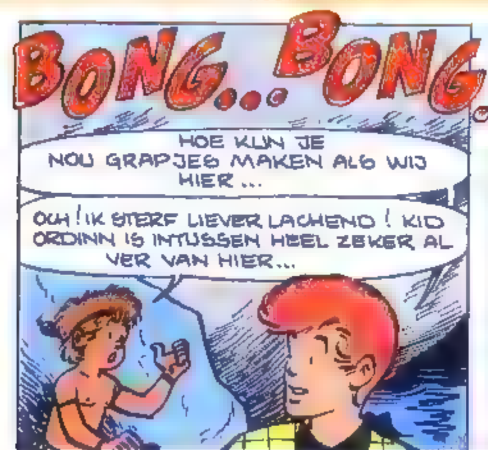

EENSKLAPS...
BONG...

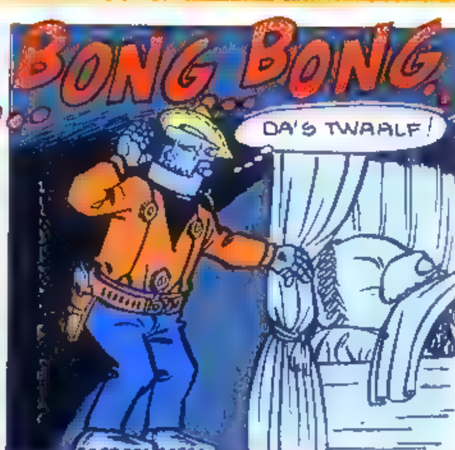

BONG... BONG...
WAT IS DAT ?
BIG BEN !


BONG... BONG...
DUS NOG EEN HANDLANGER. ALS JIJ OOK MAAR EEN VINGER VERROERT... KRIJG JE LOOD IN JE BUIK, ZECHILLA !


BONG...
HET IS NUTTELOOS M'N MEESTER TE ROEPEN. HIJ STOPTE WATTEN IN Z'N OREN EN HOORT ZELFS BIG BEN NIET !

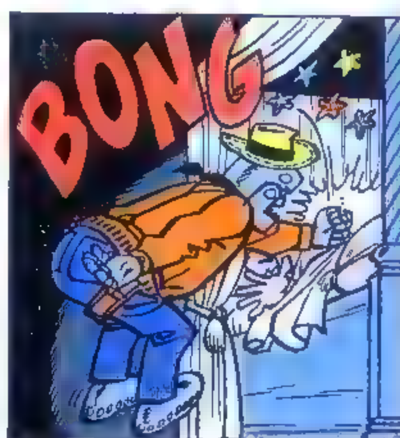

BONG... BONG...
EEN KANJER VAN EEN KLOK, ZEG !
ZEG DAT WEL ! MISSCHIEN IS HET KID !


BONG... BONG
HOE KUN JE NOU GRAPJES MAKEN ALS WIJ HIER ...
OEH! IK STERF LIEVER LACHEND! KID ORDINN IS INTUSSEN HEEL ZEKER AL VER VAN HIER...


BONG BONG
DA'S TWAALF!


PSST! HÉ! PSST!!!


HÉ, WAT IS ER?

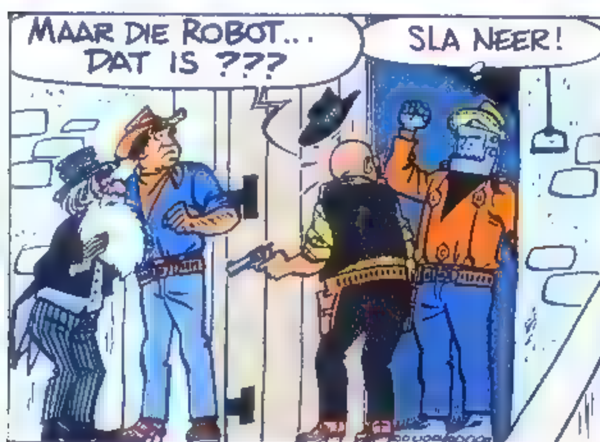

BONG

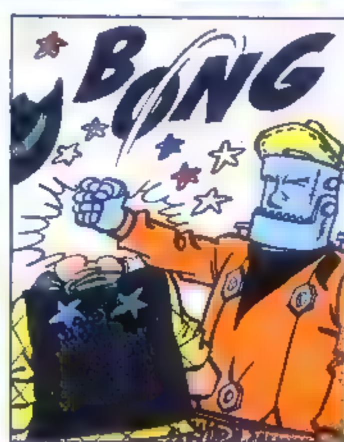

EN DAT IS DERTIEN! HEEL ZELDZAAM...
HIER ZIJN ALLEEN MAAR ZELDZAME DINGEN...


HALT! ROER JE NIET MEER!


DRINGELING DRINGELING!
DRINGELING! DRINGELING! DAT STOND NIET OP 'T PROGRAMMA!


EN WAT DAN NOG! IK DOE WAT MIJ BEVOLEN IS. IK SLA NEER EN DOE DE POORT OPEN...


MAAR DIE ROBOT... DAT IS ???
SLA NEER!


BONG


EN IK DOE DE POORT OPEN.
KNAP VAN JE, KID!



DE VEROVERING VAN MEXICO







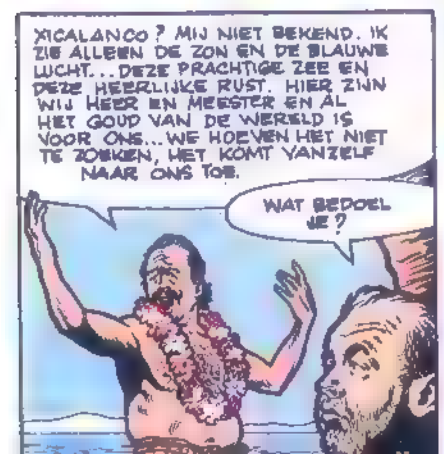








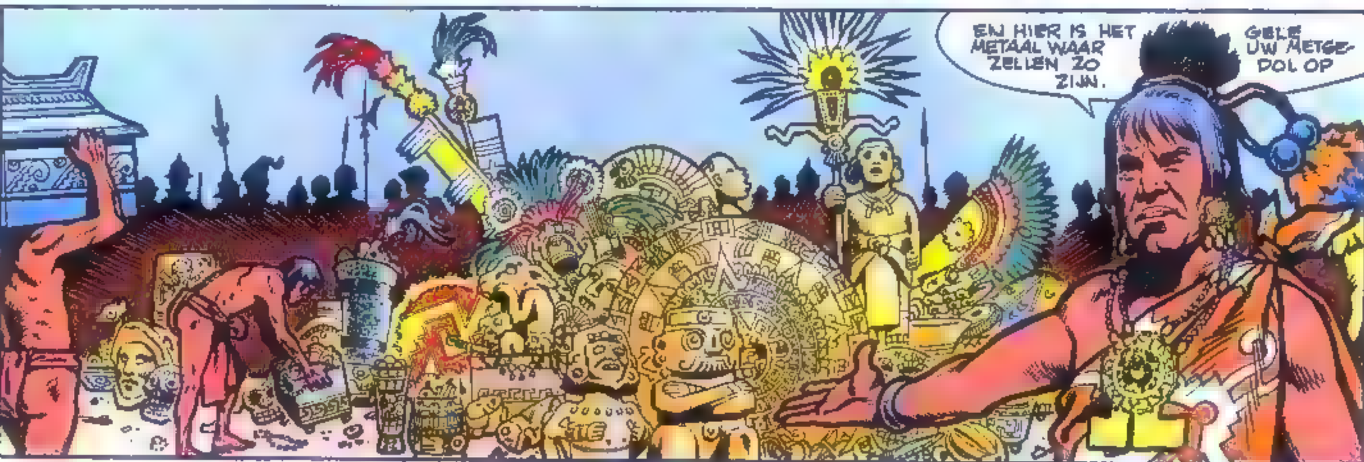
























wordt vervolgd

MICHEL VAILLANT

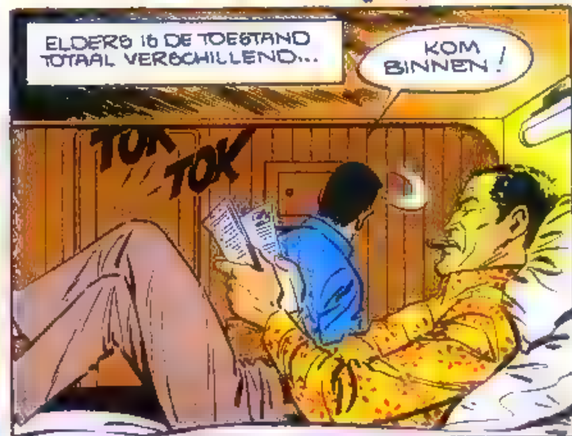


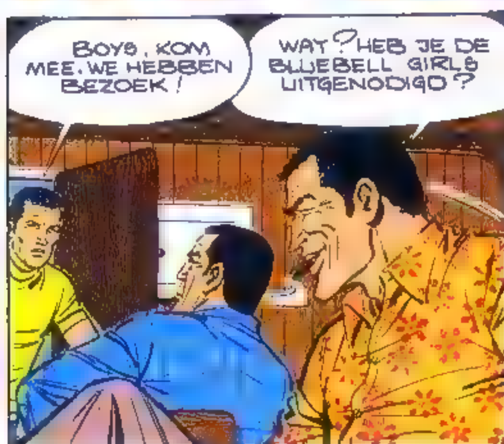
J.GRATON











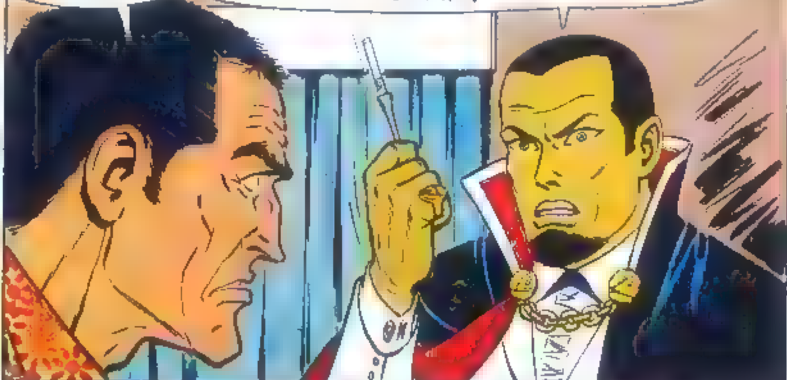




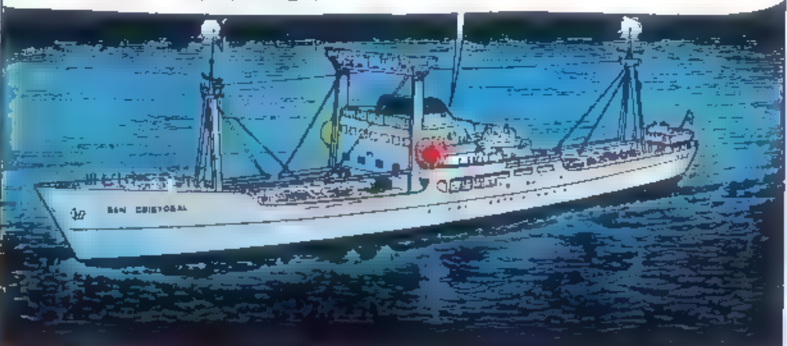






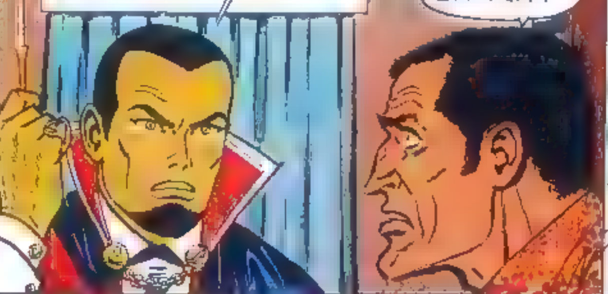














wordt vervolgd

ROBIN HOED



TURK
DEGROOT

AHA, SHERIFF. IK LIEP U NET TE ZOEKEN. IK ZOU U IETS WILLEN VRAGEN.

OH JA!

OPGEPAST!

JE KOMT ME ZEKER WEER VRAGEN WAT JE ME GISTEREN, EERGISTEREN EN AL DIE DAGEN DAARVOOR OOK GEVRAAGD HEBT?

JE MOET GEKKEN NOOIT TEGENSPREKEN.

JA.

EN VOORAL EEN GEK ALS ROBIN. MISSCHIEN BIJT HIJ ZELFS WEL!

KOM MAAR MEE. TENSLOTTE ZIJN WE GOEDE VIJANDEN!

LET OP UW HOUDING, SHERIFF. DAT IS VAN GROOT BELANG!

IK DOE MIJN BEST JONGEN!

EEN WEEK GELEDEN WAS HIJ NOG GEZOND!

PRACHTIG! NU VOORAL NIET MEER BEWEGEN. ZO NU EN DAN MAG U EVEN BIBBEREN, DAT LIJKT ECHTER!

EN OPEENS IS HIJ GEK GEWORDEN!

EEN WEEK GELEDEN KWAM HIJ ME DIT VRAGEN!

HIJ IS BESLIST GETIKT!



benjamin

HACHEL-

JA, MENEER BENJAMIN, UW NAAM HEEFT MIJN OREN BEREIKT EN MIJN OGEN WILLEN U GRAAG AANSCHOUWEN.

OH, HEEL GRAAG, M...M... MEESTER !

DAT WAS MEESTER PALET. HIJ HEEFT TEGEN ME GESPROKEN ! HOE IS HET MOGELIJK ? DE ROEM WACHT MIJ.

KLAK

IK MOET MIJN BESTE WERKEN MEENEMEN. NU ZULLEN ZE SNEL ONSTERFELIJK ZIJN !

HET ZIJN ER BIJNA TE VEEL. EENS KIJKEN... "OVERDRACHTELIJKE OVERDRACHT"... OF "STILLEVEN MET SOKKEN"...

EN DAN NOG "DE CYCLOON"... "METABOLISMEN"... MIJN MEESTERWERK. DAT ZAL ZEKER INDRUK MAKEN, WANT HIJ IS EEN IMPRESSIONIST.

ACH, MENEER BENJAMIN, BENT U DAAR ? HEBT U BOODSCHAPPEN GEDAAN ?

TREK UW JAS MAAR UIT, MIJN BESTE !

DANK U, MEESTER.

TREK DE REST OOK MAAR UIT EN DOE DIT AAN.

ZE HADDEN INDERDAAD GELIJK. U BENT EEN UITSTEKEND MODEL.

HACHEL

Val VEROVERT DE RUIMTE

EDDY PAAPE
YVES DUVAL





MAX de ontdekkingsreiziger BARA

